
 **46 615** véhicules électriques et PHEV immatriculés en octobre 2023 en France

 **23,4 %** de parts de marché

 **+ 45,4%** VS. oct.=. 2022

“ Dans un marché VP+VU total toujours en croissance par rapport à 2022 (+22% sur le mois et +15% sur le cumul à fin octobre), les véhicules électriques et hybrides rechargeables confirme leur dynamique avec + 46% sur le mois et +43% sur le cumul à fin octobre.



Il est probable que les ventes de certains véhicules 100 % électriques croissent encore de manière significative sur les 3 derniers mois avant l'entrée en vigueur des nouveaux critères d'éligibilité au bonus.

A noter que la performance des véhicules électriques utilitaires en augmentation de 60% sur le mois d'octobre vs 2022, approchant ainsi les 10% de part de marché. Au cumul à fin octobre 2023, les véhicules utilitaires électriques sont à + ??% dans un marché total VU à +8%.

Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATICULATIONS - OCTOBRE 2023

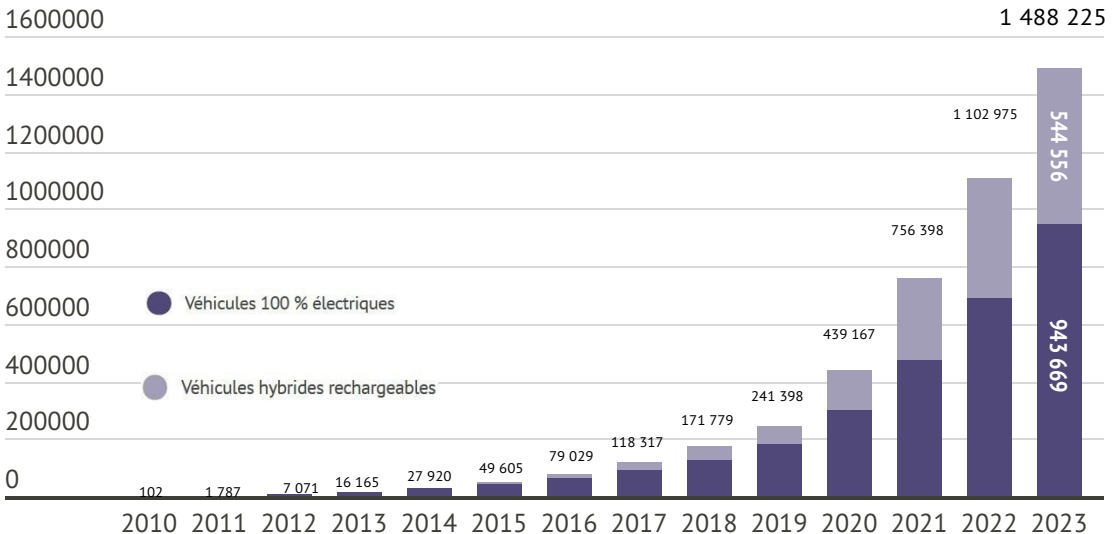
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations octobre 2023	28 668 (+ 52,0 %)	14 947 (+ 34,1 %)	43 615 (+ 45,3 %)
Total 2023	253 576 (+ 49,7 %)	131 674 (+ 31,5 %)	385 250 (+ 42,9 %)

FOCUS SUR LES POIDS-LOURDS ELECTRIQUES

59 immatriculations sur les mois de septembre et octobre 2023, soit - 22,4% par rapport à la même période en 2022.

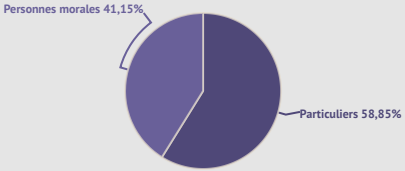
- 1 HEULIEZ GX337 (38)
- 2 HEULIEZ GX137 (8)
- 3 BLUEBUS BLUEBUS6 (4)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

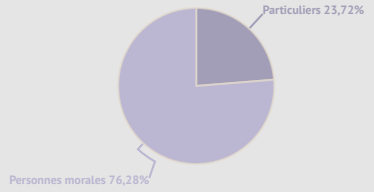


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

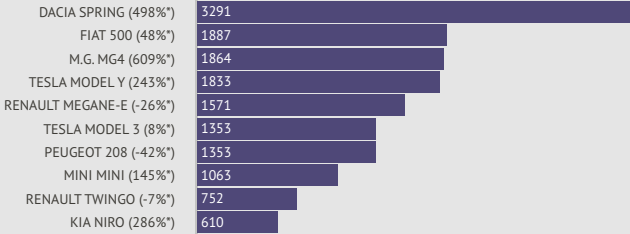


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



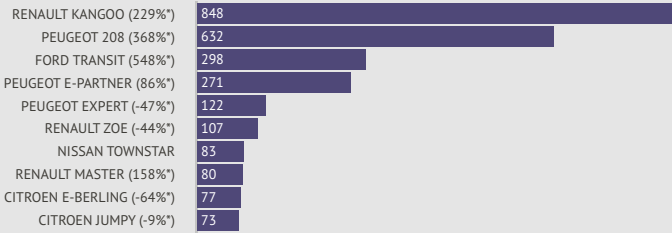
*Evolution versus octobre 2022



Part de marché **16,7 %**
 Evolution VS. septembre 2022 **+ 51,1 %**
 Immatriculations totales **25 473**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



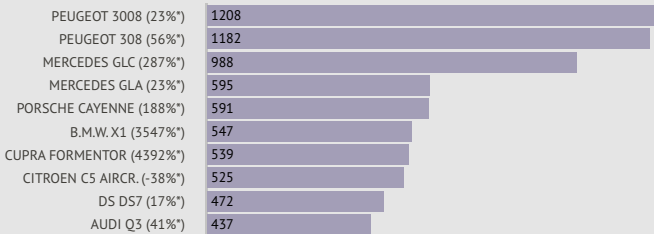
*Evolution versus octobre 2022



Part de marché **9,4 %**
 Evolution VS. septembre 2022 **+ 60,1 %**
 Immatriculations totales **3 195**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus octobre 2022

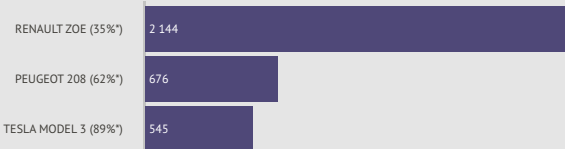


Part de marché **9,1 %**
 Evolution VS. septembre 2022 **+ 34,2 %**
 Immatriculations totales **14 906**
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 41 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - SEPTEMBRE 2023

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



IMMATRICULATIONS REGIONALES - OCTOBRE 2023

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (10591)	4797	945	4849
AUVERGNE RHONE ALPES (5363)	3107	489	1767
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (3876)	2324	284	1268
HAUTS DE FRANCE (3697)	2437	183	1077
OCCITANIE (3686)	2280	251	1155
NOUVELLE AQUITAINE (3521)	2208	282	1031
GRAND EST (3409)	2200	148	1061
NORMANDIE (2236)	1352	183	701
PAYS DE LA LOIRE (2130)	1391	142	597
BRETAGNE (1871)	1264	153	454
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1480)	963	64	453
CENTRE VAL DE LOIRE (1340)	884	65	391
CORSE (360)	265	6	89
DOM TOM (8)	1	0	7

DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIFIES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 850 euros l'année pour les adhérents de l'Avere-France ; 950 euros sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

111 209

points de recharge ouverts au public en France au 31 octobre 2023

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge

