

 **37 850** véhicules électriques et PHEV immatriculés en avril 2024 en France

 **20,9 %** de parts de marché

 **+ 25,2 %** VS. avril 2023



En avril 2024, 37 850 véhicules électriques et hybrides rechargeables ont été immatriculés, pour une part de marché de 20,9%. Ainsi, le mois d'avril est en recul par rapport au mois de mars (- 29%). En revanche, il convient de nuancer ce constat au regard de deux éléments. Tout d'abord, le premier quadrimestre 2023 avait déjà enregistré une tendance similaire, à savoir trois mois de hausse consécutive, puis un recul (- 35 %). Ensuite, les immatriculations en avril 2024 sont supérieures de + 25,2 % à celles d'avril 2023. Cette croissance est d'ailleurs portée par les véhicules particuliers 100% électriques, les hybrides rechargeables étant en recul (- 0,3 %), de même que les utilitaires (- 3,6 %).

A l'occasion de la signature du nouveau contrat stratégique de filière Automobile entre la filière et l'Etat le 6 mai 2024, notons que de nouveaux objectifs de ventes ont été fixés : multiplier par 4 les ventes de VP électriques batteries (800 000) et par 6 les VUL électriques batteries et pile à combustible (100 000) pour 2027.

A noter enfin dans notre focus sur les poids-lourds électriques, l'immatriculations de 92 unités en deux mois, soit une croissance de + 58,6 par rapport à la même période en 2023.



Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATICULATIONS - AVRIL 2024

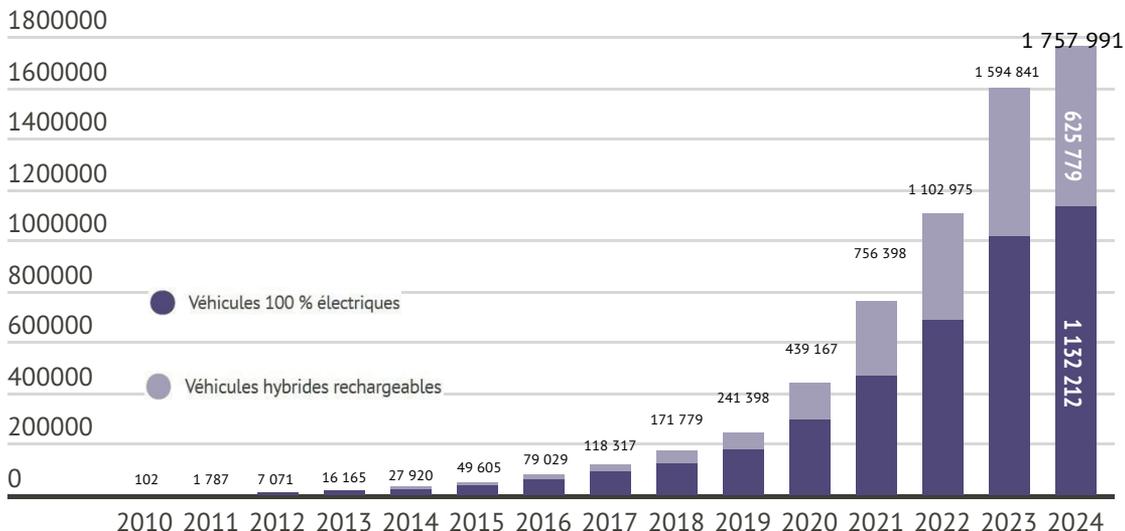
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations avril 2024	26 964 (+ 39,6 %)	10 886 (- 0,3 %)	37 850 (+ 25,2 %)
Total 2024	113 607 (+ 25,9 %)	49 543 (+ 4,2 %)	163 150 (+ 18,4 %)

FOCUS SUR LES POIDS LOURDS

92 immatriculations sur le mois de mars et d'avril 2024, soit +58,6 % par rapport à la même période en 2023.

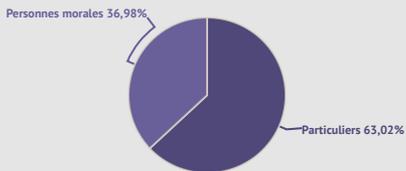
- 1 HEULIEZ GX337 (40)
- 2 BLUEBUS 12 (15)
- 3 IRIZAR IEB (11)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

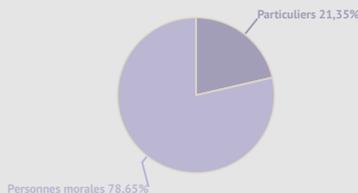


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

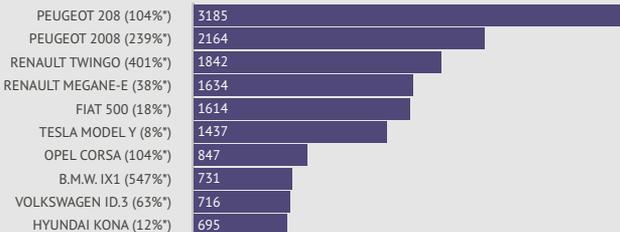


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



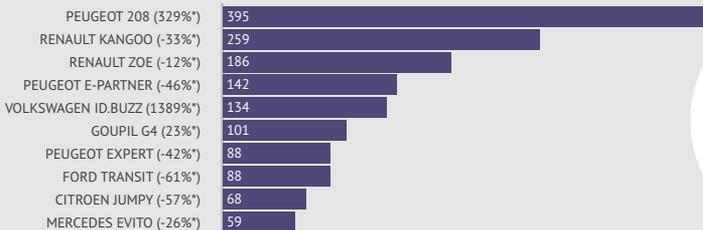
*Evolution versus avril 2023



Part de marché **16,9 %**
 Evolution VS. avril 2023 **+ 45,2 %**
 Immatriculations totales **24 850**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



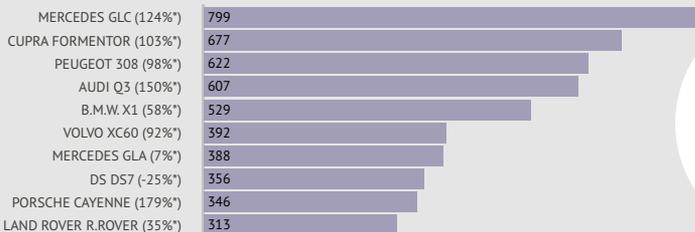
*Evolution versus avril 2023



Part de marché **6,2 %**
 Evolution VS. avril 2023 **- 3,6 %**
 Immatriculations totales **2 114**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus avril 2023

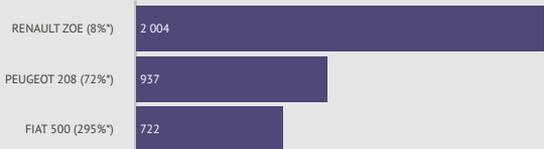


Part de marché **7,4 %**
 Evolution VS. avril 2023 **- 0,1 %**
 Immatriculations totales **10 867**
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 19 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - MARS 2024

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



IMMATRICULATIONS REGIONALES - AVRIL 2024

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (8638)	4192	680	3766
AUVERGNE RHONE ALPES (4886)	3259	356	1271
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (3475)	2356	199	920
OCCITANIE (3265)	2439	133	693
HAUTS DE FRANCE (3064)	2106	111	847
NOUVELLE AQUITAINE (3023)	2251	164	608
GRAND EST (3018)	2248	98	672
NORMANDIE (1936)	1323	52	561
PAYS DE LA LOIRE (1915)	1479	119	317
BRETAGNE (1566)	1205	76	285
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1200)	868	49	283
CENTRE VAL DE LOIRE (1141)	832	70	239
CORSE (531)	291	7	233
DOM TOM (29)	1	0	28

DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIQUES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 990€ HT par an pour les adhérents de l'Avere-France ; 1490€ HT sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

127 287

points de recharge ouverts au public en France au 31 mars 2024

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge

