



28 434 véhicules électriques et PHEV
immatriculés en juillet 2024 en France



18 %
de parts de marché



- 11,7 %
VS. juillet 2023



En ce mois de juillet 2024, la mobilité électrique ne s'est pas encore mise à l'heure olympique et peine à aller chercher des records. Ainsi, 28 434 véhicules électriques et hybrides rechargeables ont été immatriculés ce mois, soit 18 % de parts de marché. Pour la première fois en 2024, la mobilité électrique repasse sous la barre des 20% de parts de marché. C'est par ailleurs le troisième mois consécutif où les immatriculations sont en baisse par rapport à leur équivalent en 2023. A noter qu'au mois de juillet, ce recul est principalement imputable aux hybrides rechargeables (- 30,6 %) quand l'électrique se maintient (+ 1 %).



Si la croissance annuelle reste positive (+ 4,7%), le ralentissement observé en Europe depuis quelques mois s'est bien installé. L'année 2024 pourrait-elle être en recul par rapport à 2023 ? Gageons que l'arrivée au T4 de nouveaux modèles permette de combler des trous d'offres et apporte du dynamisme au marché.



Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATICULATIONS - JUILLET 2024

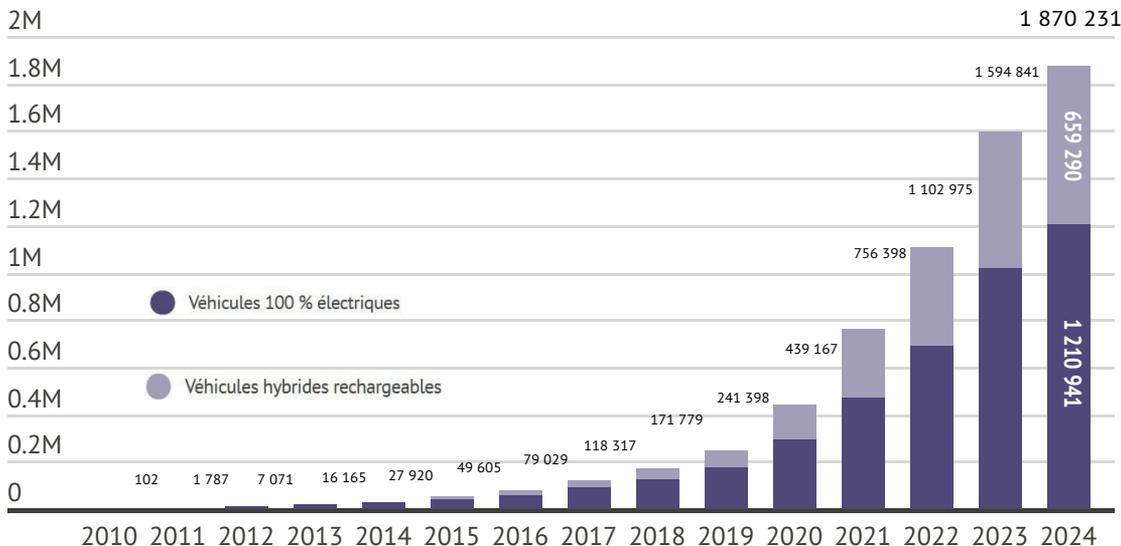
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations juillet 2024	19 230 (+ 1,5 %)	9 204 (- 30,6 %)	28 434 (- 11,7%)
Total 2024	192 336 (+ 12,1 %)	83 054 (- 9,2 %)	275 390 (+ 4,7 %)

FOCUS SUR LES DEUX-ROUES MOTORISES ELECTRIQUES

5 233 immatriculations sur le mois de juin et de juillet 2024, soit + 7,2 % par rapport à la même période en 2023.

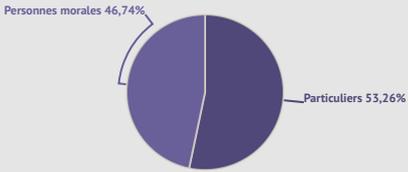
- 1 PINK PINKSTYLE (801)
- 2 HEULIEZ GX137 (309)
- 3 TALARIA STING (303)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

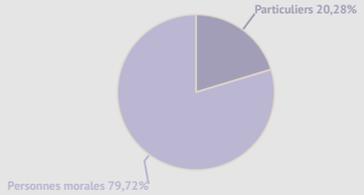


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

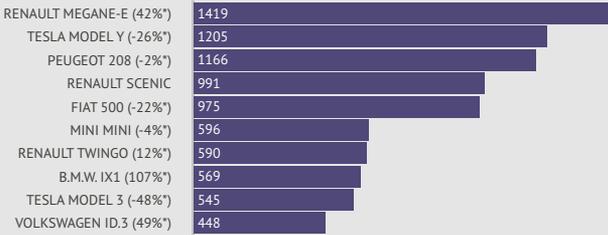


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



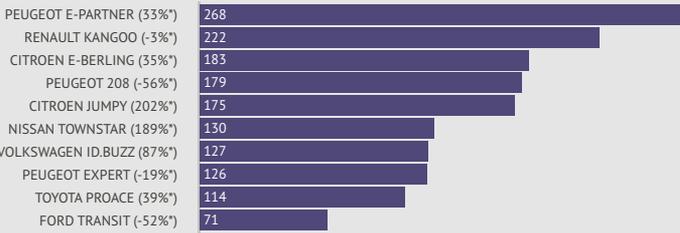
*Evolution versus juillet 2023



Part de marché **13,5 %**
 Evolution VS. juillet 2023 **1,0 %**
 Immatriculations totales **17 030**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



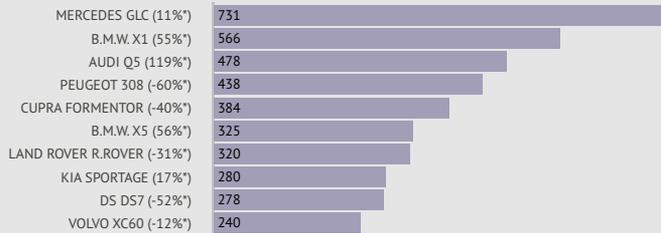
*Evolution versus juillet 2023



Part de marché **6,8 %**
 Evolution VS. juillet 2023 **5,9 %**
 Immatriculations totales **2 200**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus juillet 2023



Part de marché **7,3 %**
 Evolution VS. juillet 2023 **- 30,1 %**
 Immatriculations totales **9 171**
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 33 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - JUIN 2024

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



IMMATRICULATIONS REGIONALES - JUILLET 2024

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (6928)	3562	574	2792
AUVERGNE RHONE ALPES (3677)	2197	325	1155
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (2736)	1726	205	805
OCCITANIE (2518)	1661	178	679
HAUTS DE FRANCE (2249)	1350	189	710
GRAND EST (2181)	1371	170	640
NOUVELLE AQUITAINE (2172)	1400	145	627
PAYS DE LA LOIRE (1371)	959	111	301
NORMANDIE (1177)	711	93	373
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1094)	617	68	409
BRETAGNE (1077)	728	93	256
CENTRE VAL DE LOIRE (728)	453	41	234
CORSE (406)	295	8	103
DOM TOM (29)	0	0	29

DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIQUES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 990€ HT par an pour les adhérents de l'Avere-France ; 1490€ HT sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

138 887 points de recharge ouverts au public en France au 30 juin 2024

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge

