



20 577 véhicules électriques et PHEV immatriculés en août 2024 en France



19,6 %
de parts de marché



- 32,5 %
VS. août 2023



La perspective des exploits des athlètes paralympiques n'aura pas été suffisante pour relancer le marché de la mobilité électrique en ce mois d'août 2024. Ainsi, 20 577 véhicules électriques et hybrides rechargeables ont été immatriculés ce mois, soit une baisse de -32,5% par rapport à août 2023. Les véhicules hybrides rechargeables sont particulièrement concernés après 5 mois consécutifs de baisse.

Néanmoins, il faut remettre cette mauvaise performance dans le contexte plus général d'un marché automobile en berne. 4e mois consécutifs de baisse des immatriculations neuves, le mois d'août 2024 s'affiche comme le plus mauvais des 10 dernières années pour le marché des véhicules particuliers. Les véhicules électrifiés tirent un peu leur épingle du jeu avec une part de marché en hausse qui avoisine de nouveau les 20%. Au cumul, les immatriculations de VE augmentent de 8% dans un marché total stable. Cette croissance est moindre que les années précédentes ; il y a des explications techniques, mais il est aussi nécessaire de relancer la dynamique en profitant des nouveaux modèles qui arrivent.

Alors que l'instabilité politique s'est ajoutée aux crises économiques et inflationnistes, l'heure est à la continuité budgétaire et aux engagements forts pour rassurer les ménages et les personnes morales et maintenir un cap ambitieux.



Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - AOUT 2024

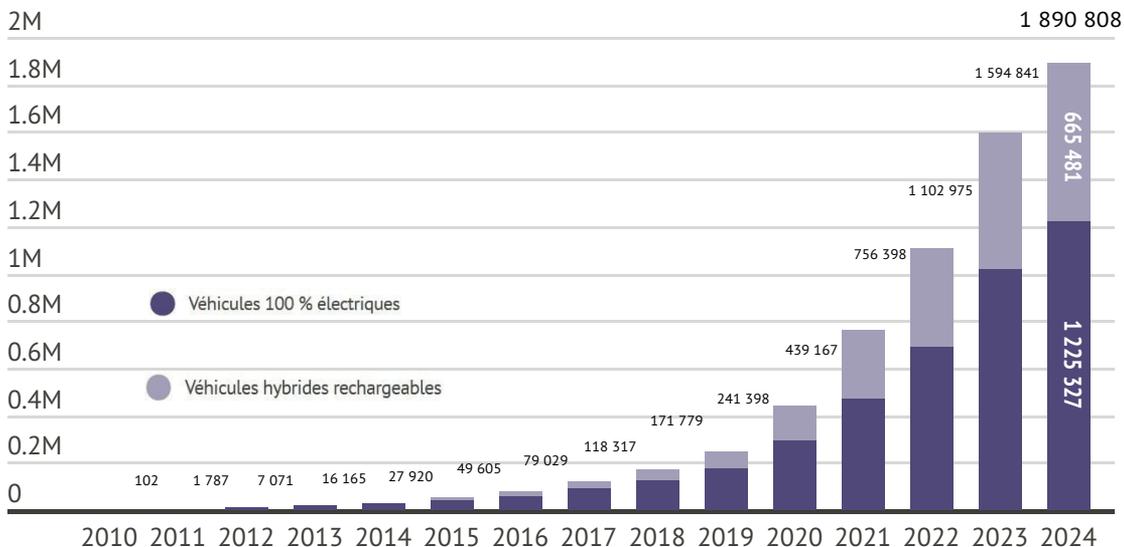
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations août 2024	14 386 (-31,2 %)	6 191 (-35,2 %)	20 577 (-32,5 %)
Total 2024	206 722 (+ 7,4 %)	89 245 (- 11,6 %)	295 967(+ 0,8 %)

FOCUS SUR LES POIDS LOURDS

73 immatriculations sur le mois de juillet et de août 2024, soit + 70% par rapport à la même période en 2023.

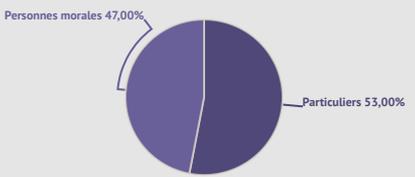
- ① IRIZAR IEB (10)
- ② BYD EBUS (10)
- ③ HEULIEZ GX137 (10)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

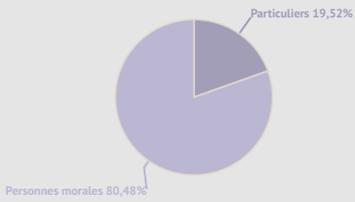


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

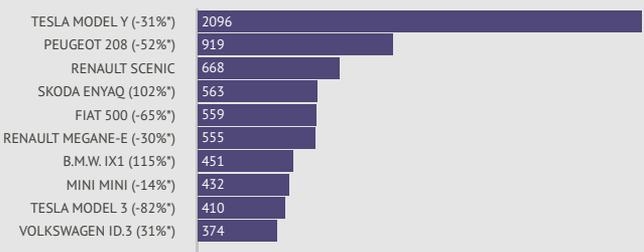


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



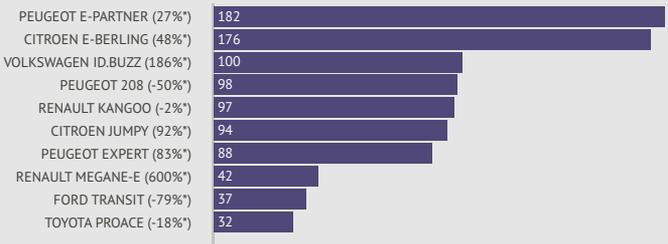
*Evolution versus août 2023



Part de marché **15,3 %**
 Evolution VS. août 2023 **-33,1 %**
 Immatriculations totales **13 143**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



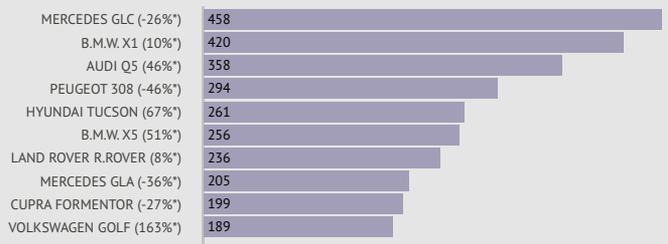
*Evolution versus août 2023



Part de marché **6,5 %**
 Evolution VS. août 2023 **-2,3 %**
 Immatriculations totales **1 243**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus août 2023



Part de marché **7,2 %**
 Evolution VS. août 2023 **-35,3 %**
 Immatriculations totales **6 164**
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 27 unités)

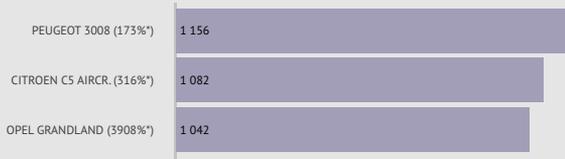
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - JUILLET 2024

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



IMMATRICULATIONS REGIONALES - AOUT 2024

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (5019)	2930	344	1745
AUVERGNE RHONE ALPES (2383)	1546	118	719
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (2097)	1280	149	668
OCCITANIE (1851)	1252	103	496
NOUVELLE AQUITAINE (1723)	1174	123	426
HAUTS DE FRANCE (1692)	1111	111	470
GRAND EST (1588)	1069	57	462
PAYS DE LA LOIRE (982)	710	66	206
NORMANDIE (903)	523	51	329
BRETAGNE (832)	617	42	173
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (663)	434	21	208
CENTRE VAL DE LOIRE (638)	410	55	173
CORSE (135)	87	3	45
DOM TOM (6)	0	0	6

DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIQUES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 990€ HT par an pour les adhérents de l'Avere-France ; 1490€ HT sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

143 678

 points de recharge ouverts au public en France au 30 juillet 2024

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge

