

Baromètre trimestriel des voitures électriques d'occasions (VEO)

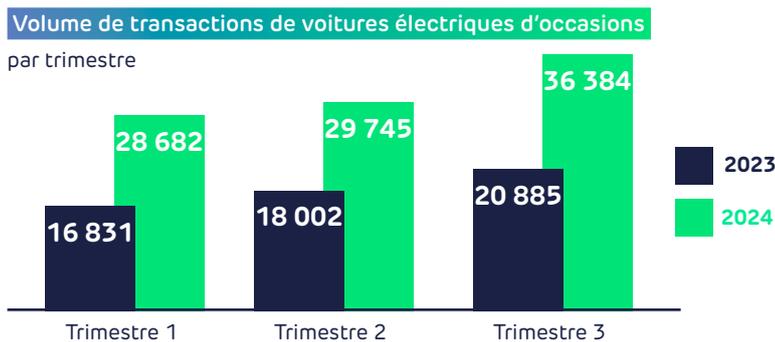
Édition 3^{ème} trimestre 2024 (source : AAA DATA)

21/10/2024

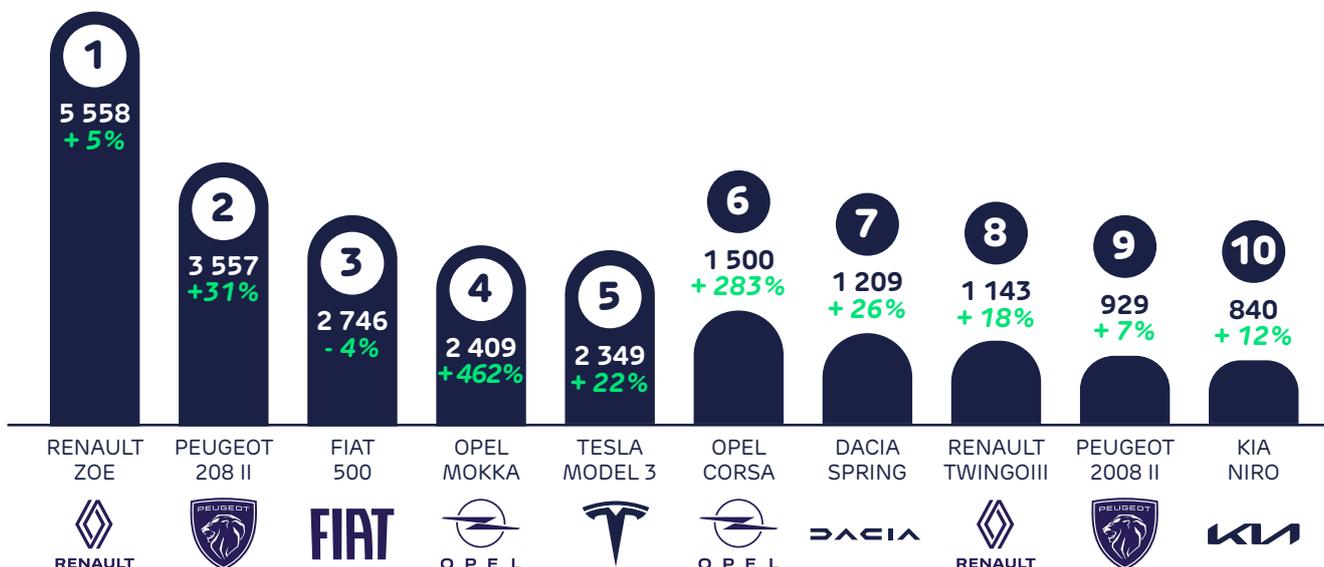
1. Les chiffres du marché

Le VO électrique, la barre trimestrielle des 30 000 unités

Une croissance qui s'accélère par rapport au trimestre précédent



2. Top 10 des transactions de VEO sur T3 2024*

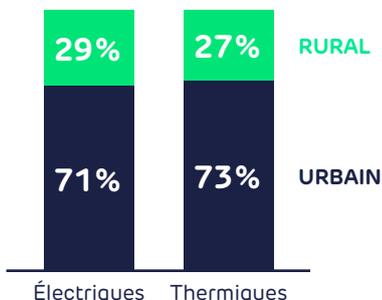


*T3 vs T2

3. Répartition des transactions par type d'énergie et par zone géographique au 30 juin 2024

Répartition des immatriculations par type d'énergie

Contrairement aux idées reçues, et à l'instar du véhicule neuf, la voiture électrique est plus développée en milieu rural. 29%, versus 27% pour les voitures d'occasions thermiques.



Le rural est défini comme l'ensemble des communes n'appartenant pas à une unité urbaine, c'est-à-dire à un regroupement de plus de 2 000 habitants dans un espace présentant une certaine continuité du bâti, censé caractériser les « villes ».

En France, les ménages ruraux représentent 33% de la population contre 67% pour les ménages urbains.

Source (INSEE)



4. Focus entreprise : le comportement des entreprises en matière d'achat de VEO

Transactions France voitures particulières électriques d'occasion

19 808 immatriculations de VEO en entreprises janvier à septembre 2024

L'envolée des VEO dans les entreprises



* jan à sep 2024 vs janv à sept 2023 (9 182 unités)

Les secteurs d'activités acheteurs de voitures électriques d'occasion

En % de janvier à septembre 2024



Top 10

des modèles électriques d'occasions dans les flottes d'entreprises

En volume de janvier à septembre 2024

1	OPEL - MOKKA	2 555	6	TESLA - MODEL 3	1 136
2	RENAULT - ZOE	1 784	7	TESLA - MODEL Y	534
3	PEUGEOT - 208 II	1 749	8	PEUGEOT - 2008 II	492
4	OPEL - CORSA	1 387	9	CITROEN - E-C4	461
5	FIAT - 500	1 181	10	KIA - NIRO	445

