

# Baromètre national des infrastructures de recharge ouvertes au public

Novembre 2024



Sur la base des données

Depuis 2021, l'Avere-France et le ministère de la Transition écologique se sont associés pour produire un baromètre de référence sur les infrastructures de recharge des véhicules électriques. Ils ont confié cette mission à Gireve, expert de l'électromobilité, pour son savoir-faire et la qualité de ses outils, afin de créer des indicateurs robustes et transparents permettant le suivi des évolutions des déploiements, mais aussi des usages.

Depuis le début de l'année, 7 427 nouvelles stations représentant 32 053 points de recharge ouverts au public, ont été déployés sur le territoire.

**NOUVEAU**

Retrouvez des nouveaux indicateurs sur la qualité de service de la recharge. Nos autres indicateurs sur l'usage des points de recharge ouverts au public en France sont toujours présents.

## CHIFFRES CLES DES INFRASTRUCTURES DE RECHARGE

**150 052**

points de recharge  
ouverts au public au  
31 octobre 2024

**+35%**

Taux d'évolution  
sur 12 mois

**223**

points de recharge en  
moyenne pour 100  
000 habitants

**94%**

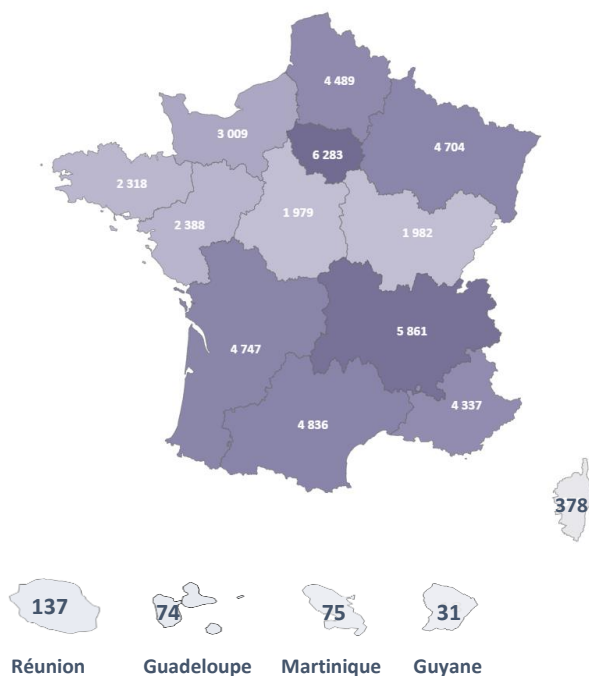
Taux de disponibilité  
technique des points de  
recharge ([page 6](#))

**95%**

Taux d'accès immédiat  
des stations de recharge  
([page 7](#))

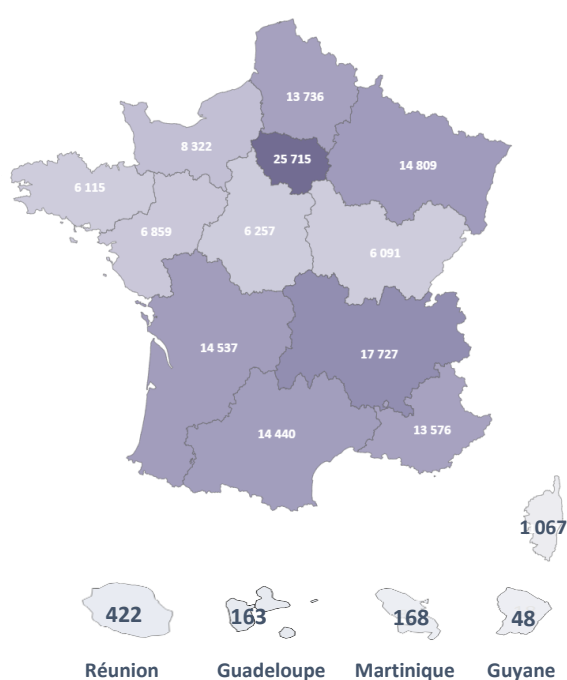
## Nombre de stations de recharge par région

Total France : 47 628



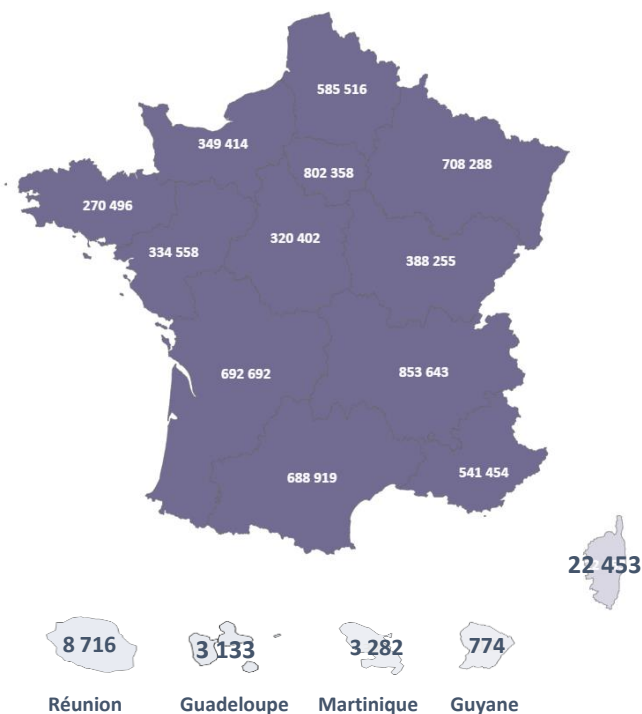
## Nombre de points de recharge par région

Total France : 150 052

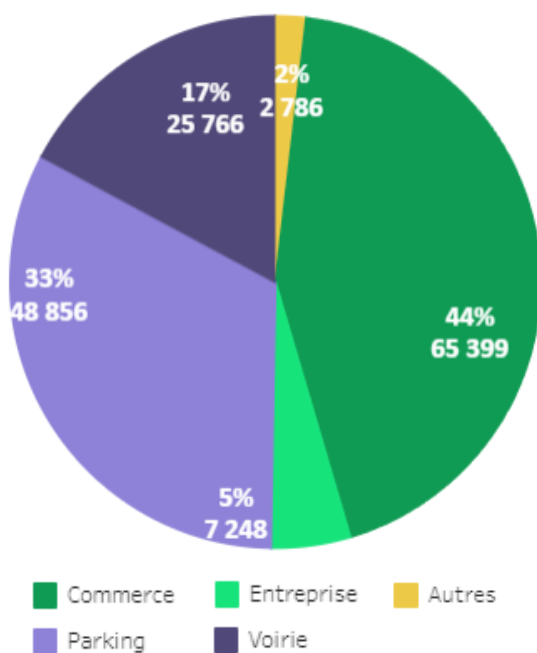


## Puissance totale installée par région

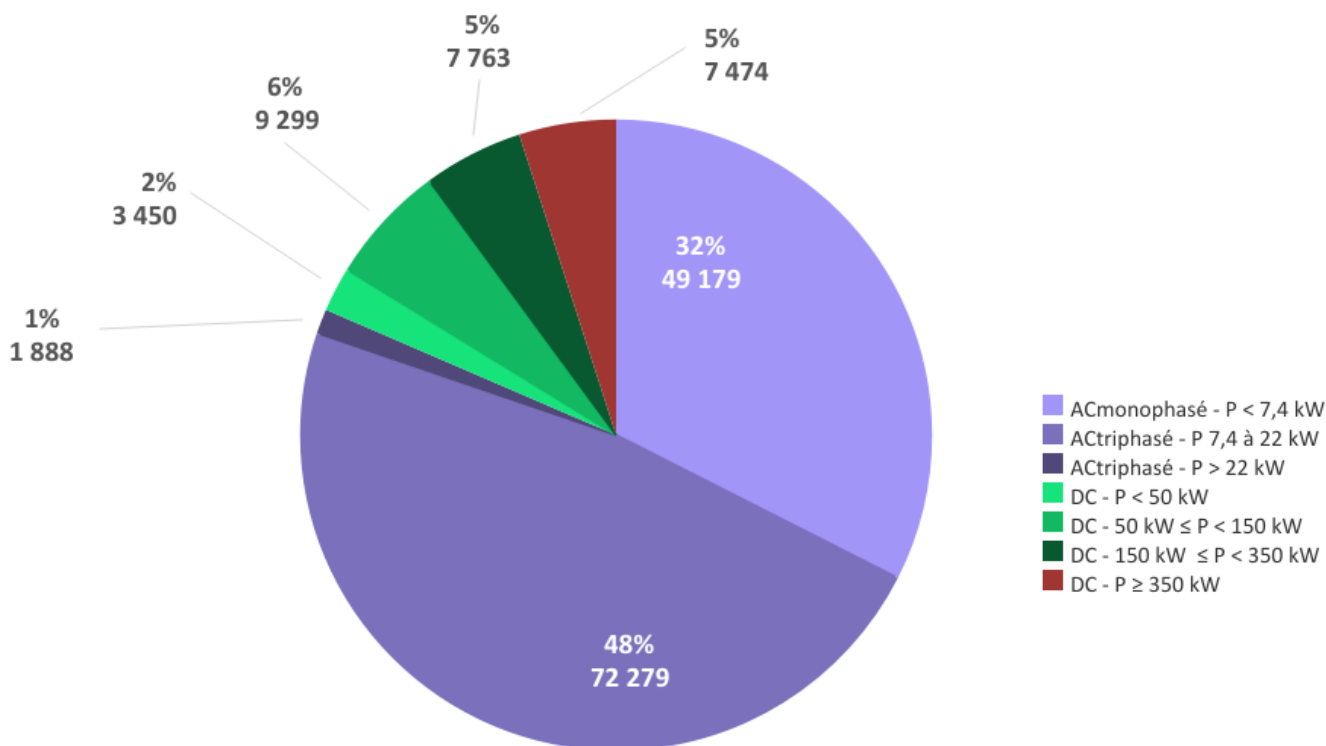
Total France : 6 574 353kW



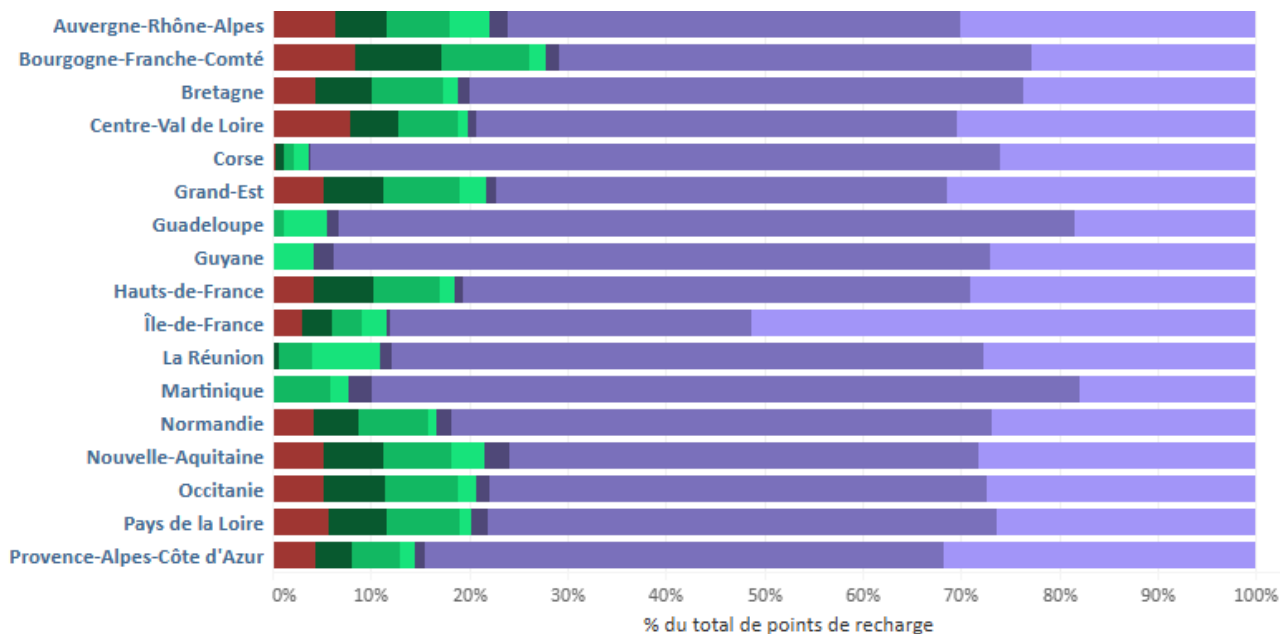
## Répartition des points de recharge par site d'implantation



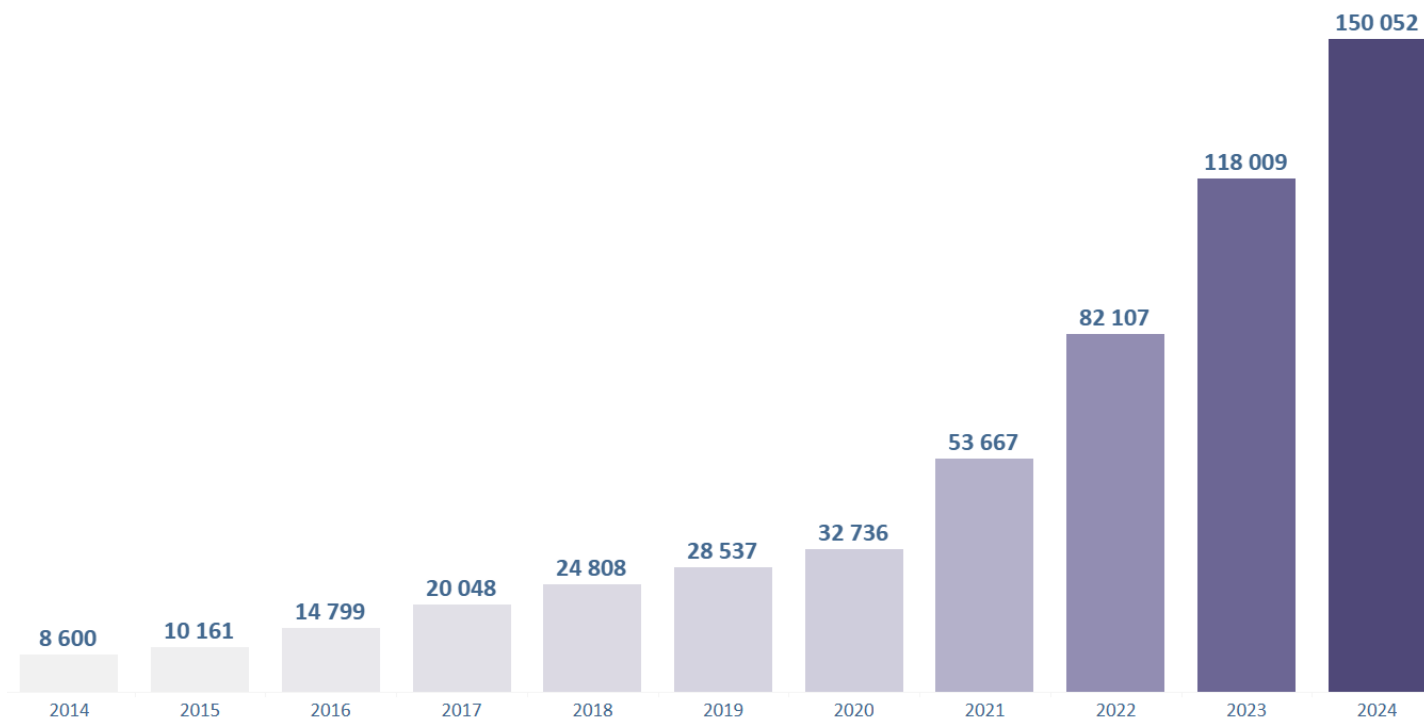
## Recharge selon la catégorie de puissance



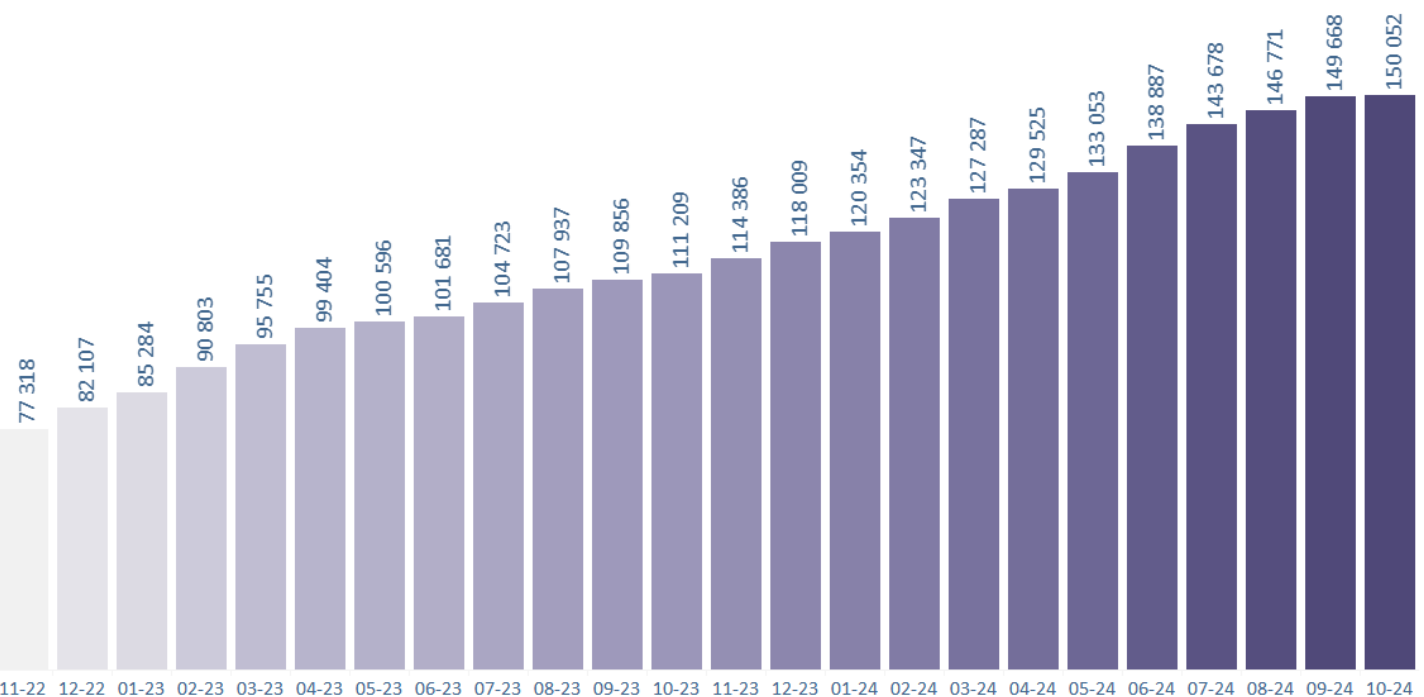
## Répartition des points de recharge selon la catégorie de puissance nominale, par région



## Évolution du nombre de points de recharge ouverts au public par année



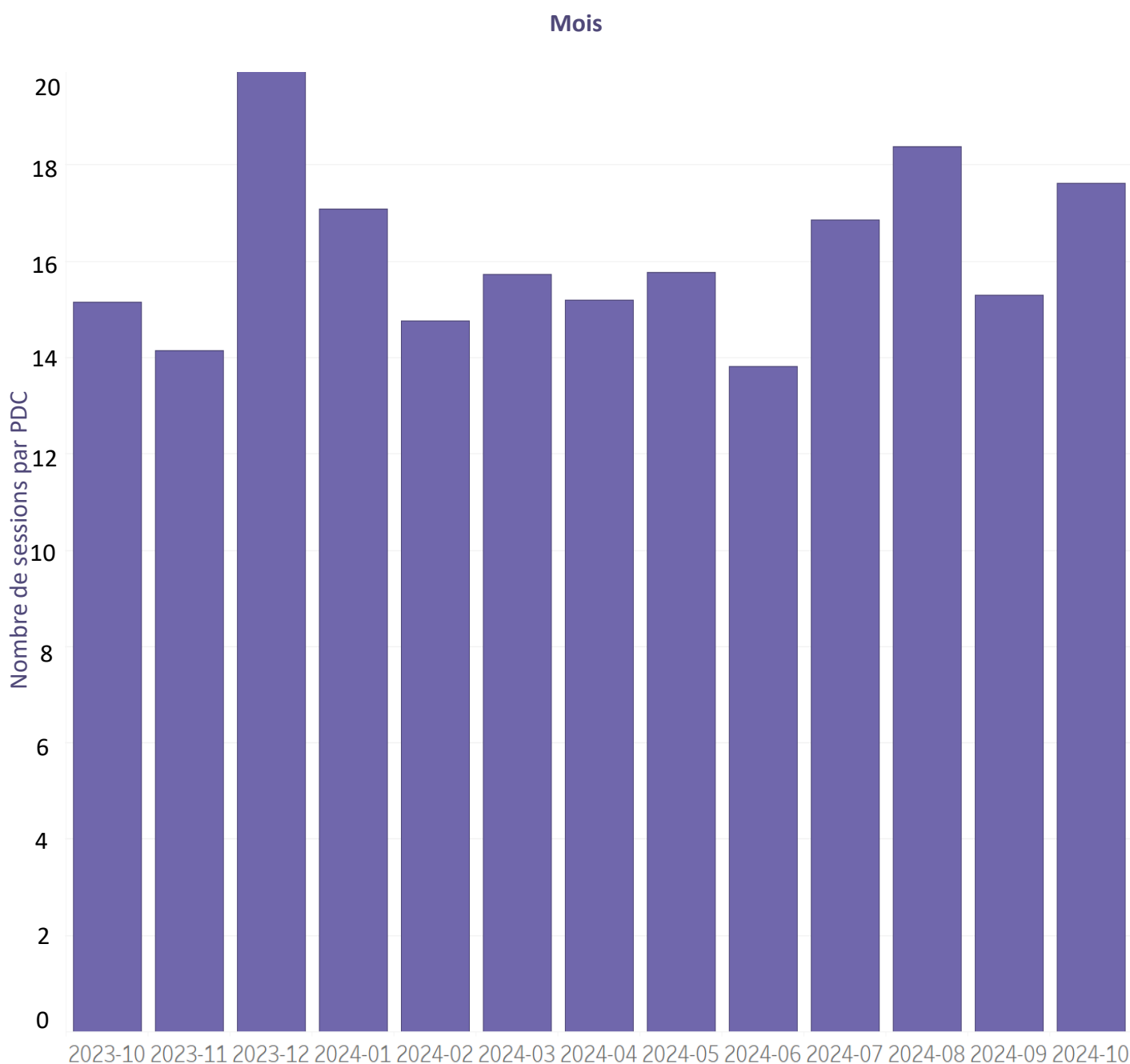
## Évolution du nombre de points de recharge ouverts au public, sur les 24 derniers mois



## Nombre de sessions moyen par point de recharge

Le graphique ci-dessous indique le nombre moyen de sessions de recharge par point de recharge (toutes puissances confondues) entre octobre 2023 et octobre 2024. Une session de recharge correspondant à la période durant laquelle un véhicule est branché à un point de recharge.

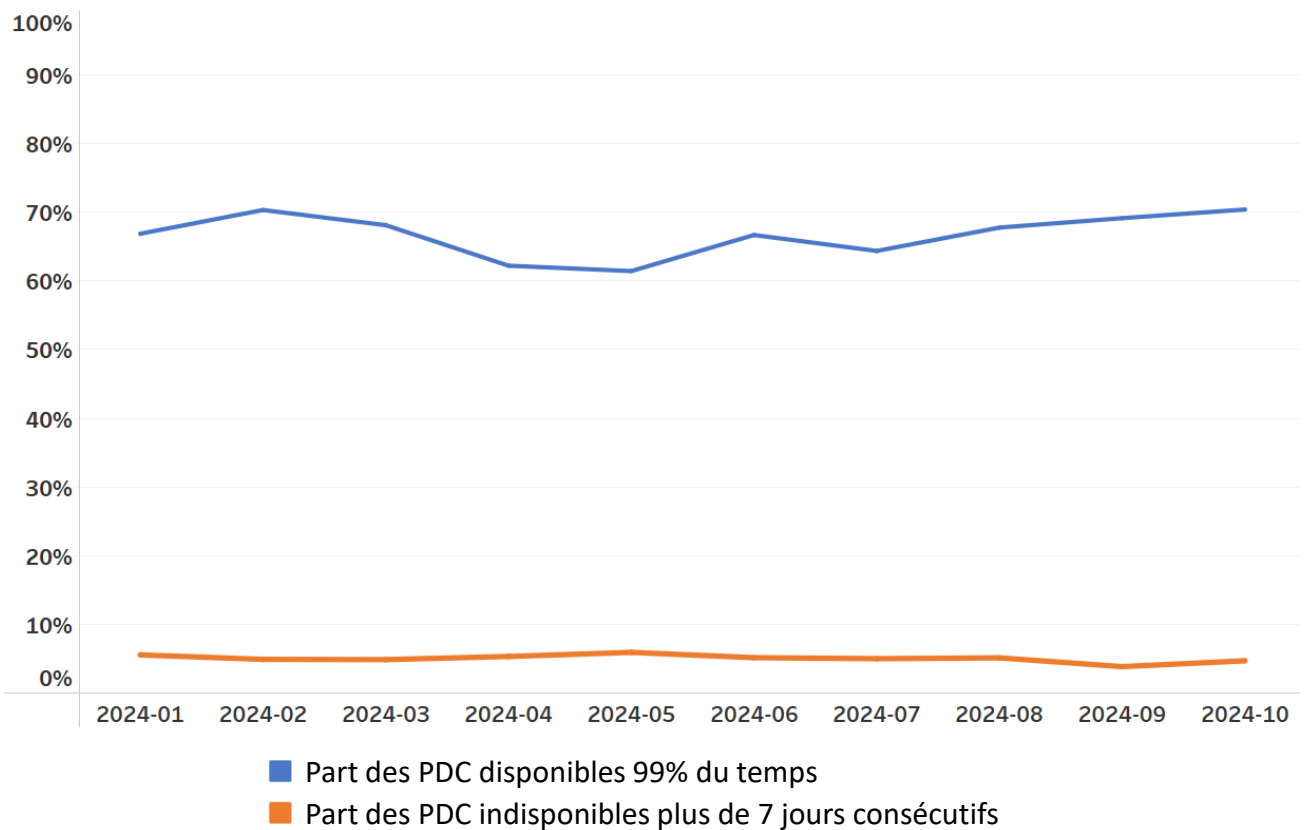
Ainsi, en octobre 2024, 1 point de recharge comptabilisait en moyenne un autour de 17,6 sessions de recharge sur le mois.



## Disponibilité technique des points de recharge

Ce graphique présente la **part des PDC disponibles 99% du temps** en France et la **part des PDC indisponibles plus de 7 jours consécutifs**. En octobre 2024, ses parts étaient respectivement de **70%** et **5%**.

Un point de recharge est considéré comme disponible s'il n'est ni en maintenance, ni hors-service ; autrement dit, il s'agit d'une disponibilité fonctionnelle. Comme seule une petite minorité des points de recharge n'est pas accessible en permanence, et que notre calcul est basé à 100 % sur une disponibilité 24/7, ceci peut avoir une légère incidence négative sur les taux communiqués ci-dessous.



## Disponibilité au mois d'octobre en fonction de la catégorie de puissance

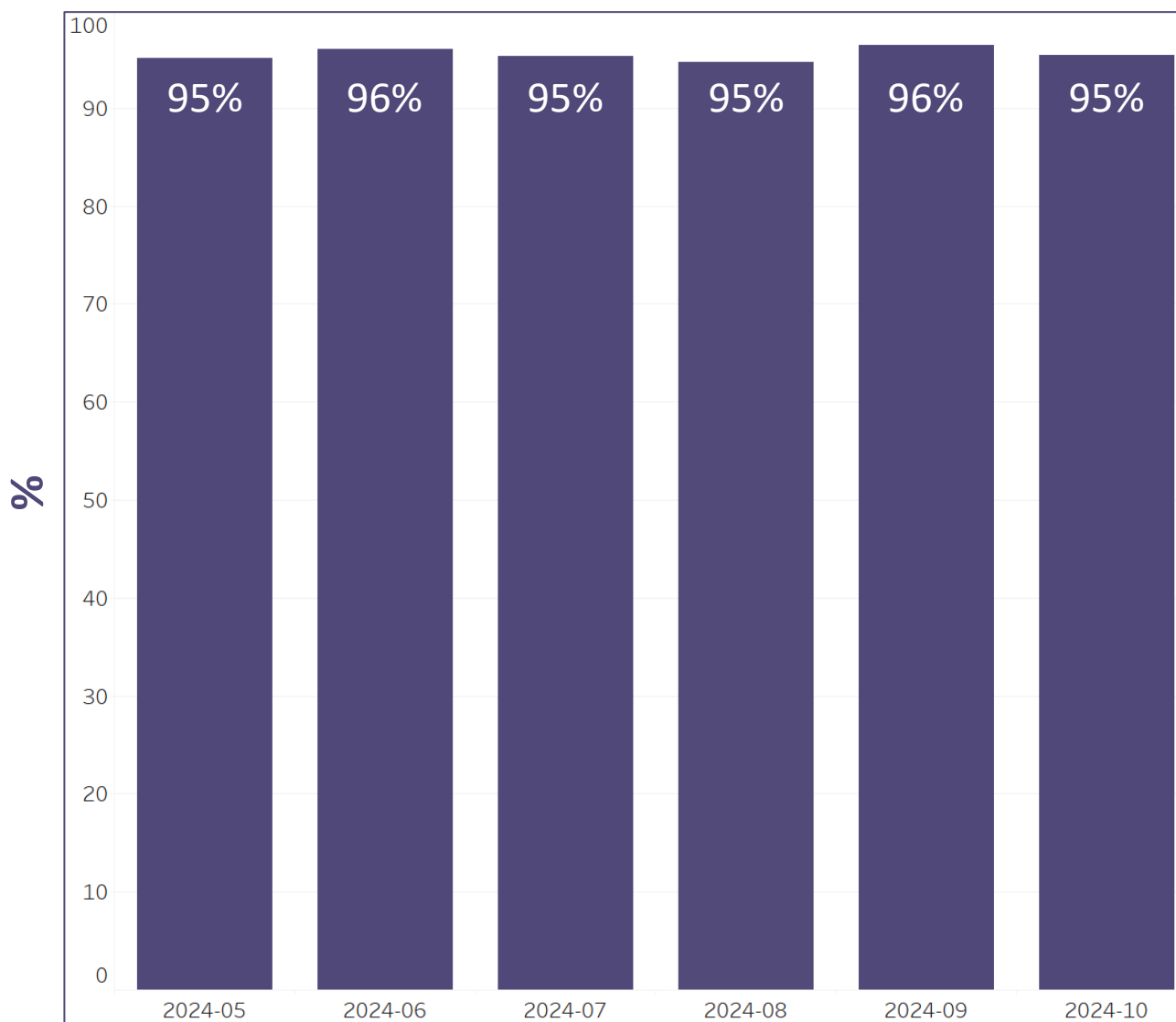
**93,5%**  
Taux de  
disponibilité en AC

**94,2%**  
Taux de  
disponibilité en DC  
< 150 kW

**96,2%**  
Taux de  
disponibilité en DC  
>= 150 kW

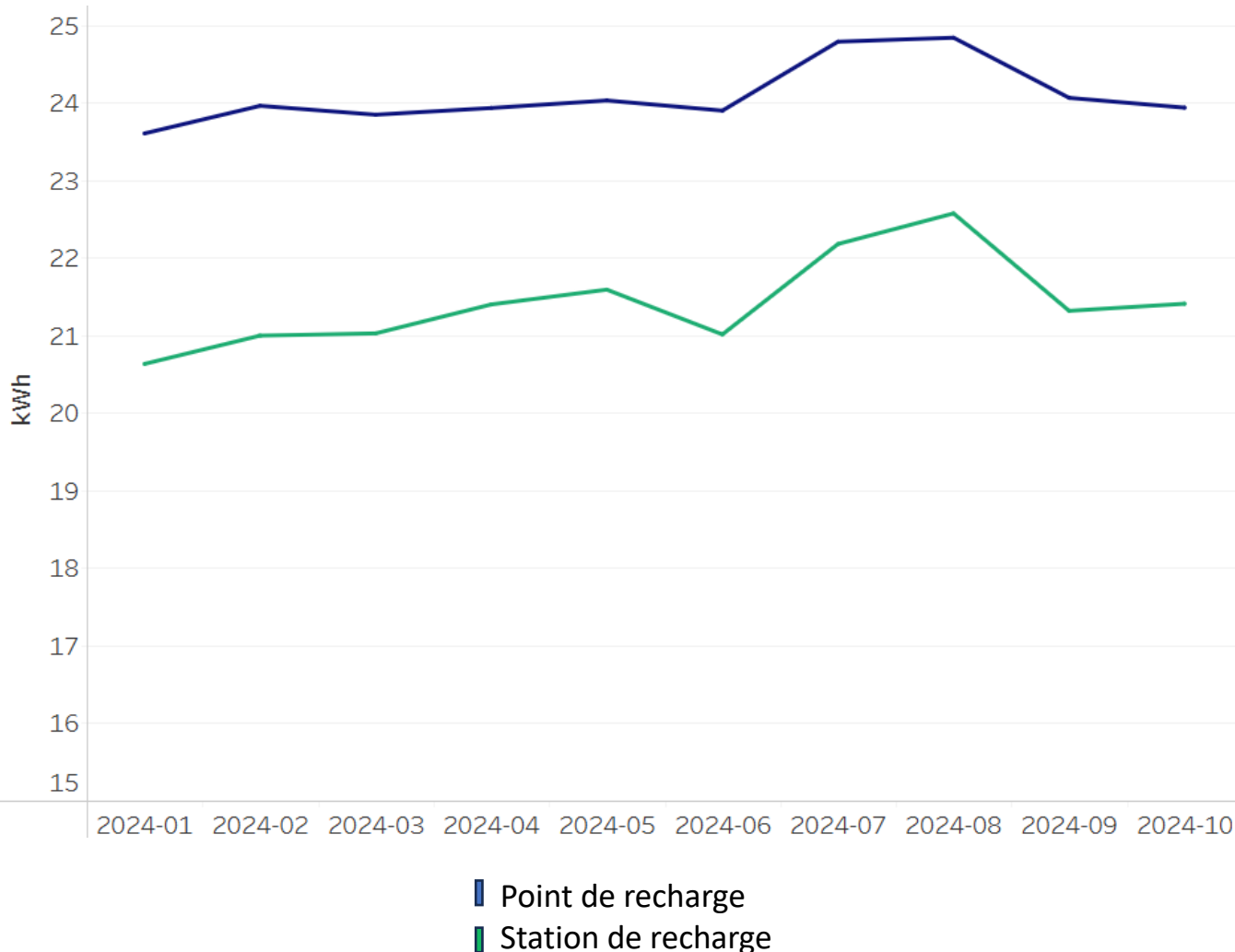
## Accès immédiat aux stations de recharge

Ce graphique présente la part moyenne du temps durant laquelle au moins un point de charge d'une zone n'est ni occupé, ni hors service, ni en maintenance, de jour ou de nuit, en semaine ou de week-end ; autrement dit, la probabilité pour un utilisateur d'accéder immédiatement à au moins un point de recharge auquel il pourra se charger. En **octobre 2024**, ce taux était de **95%**.



## Moyenne nationale des consommations énergétiques par point de charge et par station de recharge

Ce graphique présente la moyenne nationale mensuelle des consommations énergétiques par point de charge et par station de recharge. En octobre 2024, la moyenne nationale des consommations énergétiques étaient de 23,9 kWh pour les points de charge et de 21,4kWh pour les stations de recharge.

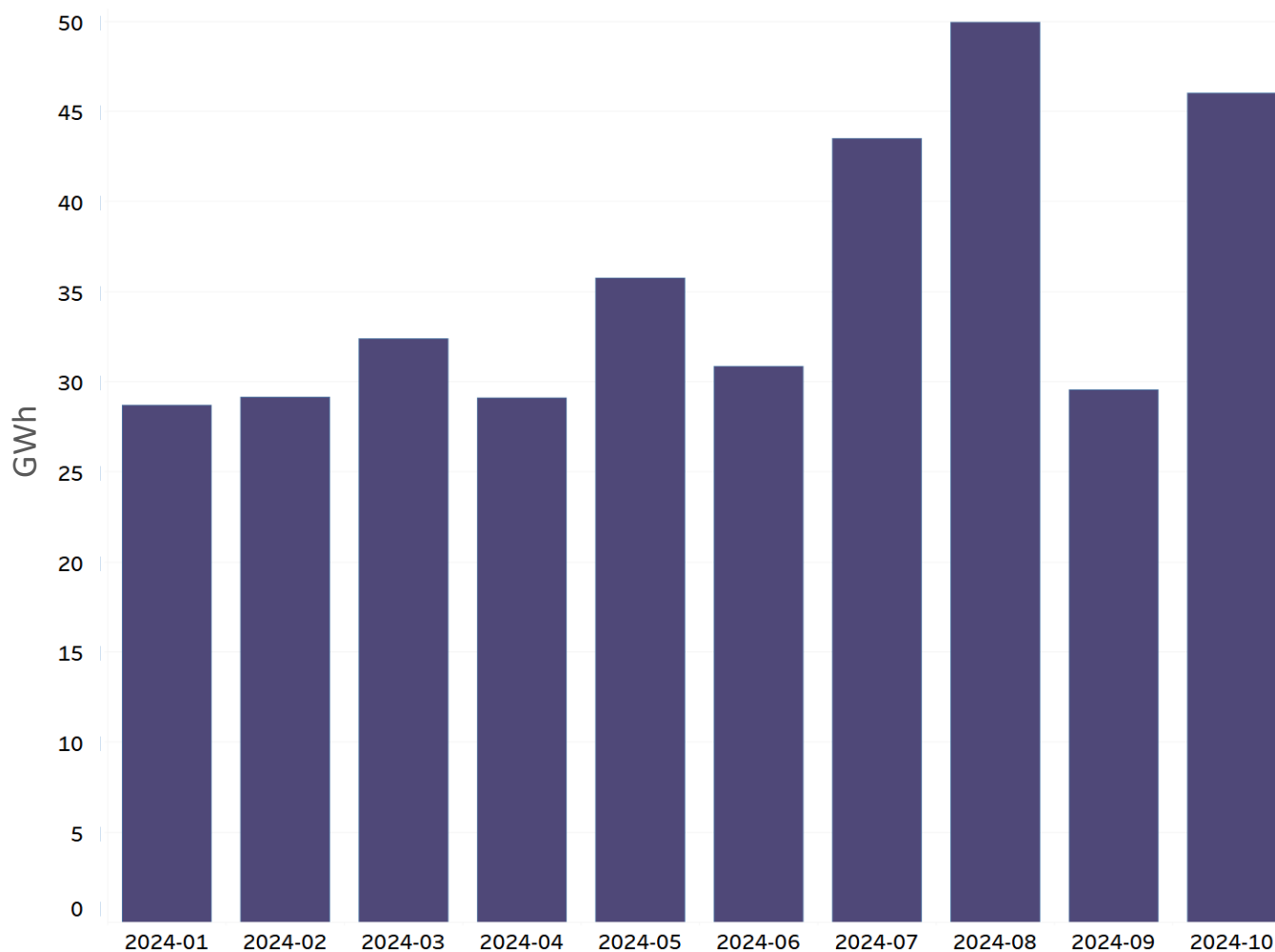




## Estimation de la consommation totale des points de recharge en France

Ce graphique présente l'estimation de la consommation énergétique totale des points de recharge en France en GWh. Cette estimation s'effectue par l'extraction des données de consommations connues de sessions, appliquées, via un algorithme d'apprentissage, à la totalité des sessions sur les points de recharge ouverts au public sur le territoire national.

En octobre 2024, la consommation totale des PDC en France est estimée à 45,9 GWh.



## Indicateurs sur le prix de la recharge

Le tableau ci-dessous présente le prix moyen de la recharge en B2B selon le type de courant : alternatif (AC) ou continu (DC). Le prix de la session de recharge correspond ici au prix total en euros divisé par le nombre de kWh délivrés.\*

Il s'agit ici du prix que paie l'opérateur de mobilité (eMSP) à l'opérateur de bornes (CPO). Ce prix moyen peut différer du prix que paie l'utilisateur final en itinérance. C'est l'opérateur de mobilité qui détermine le prix final, des frais supplémentaires peuvent s'appliquer.

AC	DC
0,70€	0,47€

Ainsi en octobre 2024, le prix moyen de la session de recharge en B2B pour les points de recharge, en courant AC était de 70 centimes d'euro et de 47 centimes d'euro en courant DC.

*\*Dans ce calcul, on prend en compte le coût total de la session divisé par le nombre de kWh délivrés. Cela ne signifie pas que les prix de sessions sont uniquement déterminés selon l'énergie délivré, il peut y avoir une composante durée, stationnement ou encore des forfaits.*

# A PROPOS DE CE BAROMÈTRE

Les données du baromètre, arrêtées au 31 octobre 2024, sont établies de façon indépendante par Gireve, plateforme d'interopérabilité pour la mobilité électrique et agrégateur de données pour le compte de la Direction générale de l'énergie et du climat (Ministère de la Transition écologique et de la Cohésion des territoires) et de l'Avere-France.

Les données répertoriées par Gireve sont formatées et soumises à un nettoyage pour que chaque point de recharge corresponde à la définition du Décret n°2017-26 du 12 janvier 2017.

Le nombre de points de recharge existants mais non répertoriés a été calculé par Gireve à partir d'éléments statistiques au niveau local pour mieux correspondre à la réalité.

Le baromètre dresse un état de ces données et un état des lieux des points de recharge ouverts et accessibles au public et ne comptabilise pas les points suivants :

- Les points de recharge supprimés ou en construction ;
- Les points de recharge réservés à un usage exclusif, de flottes, des employés d'une entreprise, des résidents d'un immeuble ou d'une maison individuelle.

Le baromètre établit par ailleurs des indicateurs qui portent sur les données issues des sessions de recharge réalisées en itinérance via la plateforme d'interopérabilité Gireve sur les points de recharge ouverts et accessibles au public en France Métropolitaine.

Ce baromètre commun à l'Avere-France et au ministère de la Transition écologique, sur la base des données de Gireve, permet tous les mois d'avoir une publication de référence sur le nombre de points de recharge ouverts au public en France et leur répartition, que ce soit en termes de puissance et de localisation, avec notamment des indicateurs par régions. Il permet aussi, tous les mois, de suivre l'usage des points de recharge ouverts au public en France, que ce soit en termes de disponibilité ou de volume de session.

