
 **34 105** véhicules électriques et PHEV immatriculés en octobre 2024 en France

 **20,5 %** de parts de marché

 **-21,8 %** VS. octobre 2023

Si les véhicules électriques étaient à l'honneur au Mondial de l'Auto de Paris ce mois d'octobre, ils peinent à se maintenir dans les immatriculations. Ainsi, 34 105 véhicules électriques et hybrides rechargeables ont été immatriculés ce mois. Octobre 2024 est en recul de -21,8 % par rapport à octobre 2023, dans un marché total lui-même en recul de -11%. Néanmoins, remarquons tout de même qu'un véhicule sur cinq était électrifié et que la part de marché des véhicules 100% électriques reste stable, au global, à 17%.



Les performances d'immatriculations de fin d'année sont toujours délicates à prévoir en raison des stratégies des constructeurs ; il faut en plus se rappeler que le dernier quadrimestre de 2023 était marqué par les volumes des anticipations sur l'éligibilité au bonus, et aussi prendre en compte que la fin de 2024 pourra être impactée en fonction des évolutions de la norme CAFE pour 2025. D'un autre côté, la disponibilité de véhicules du segment B qui vont dans le sens de la démocratisation du VE devrait apporter un soutien aux volumes de la fin d'année ; certains apparaissent déjà dans le top 10 du mois d'octobre.

*Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France*

### CHIFFRES CLES DES IMMATICULATIONS - OCTOBRE 2024

	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
<b>Immatriculations octobre 2024</b>	23 133 (- 19,3 %)	10 972 (- 26,6 %)	34 105 (- 21,8 %)
<b>Total 2024</b>	260 260 (+ 2,6 %)	110 322 (- 16,2%)	370 582 (- 3,8 %)

### FOCUS SUR LES POIDS LOURDS

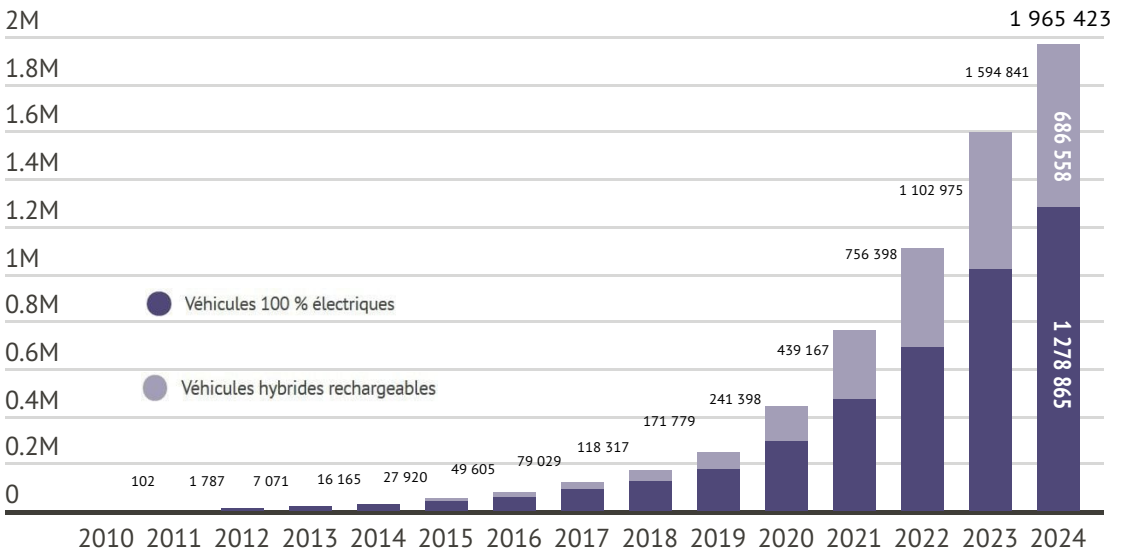
56 immatriculations sur le mois de septembre et de octobre 2024, soit -5,1 % par rapport à la même période en 2023.

1 HEULIEZ GX337 (31)

2 IRIZAR IEB (13)

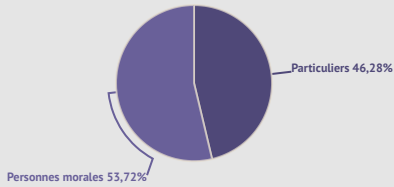
3 MERCEDES ECITARO (3)

### EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

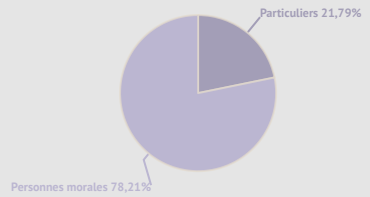


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

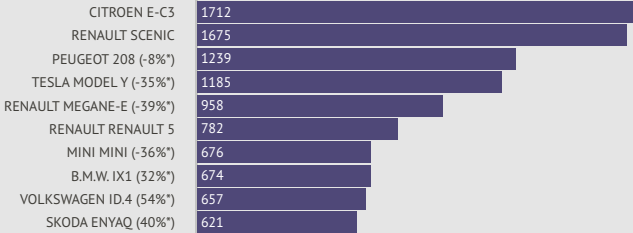


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



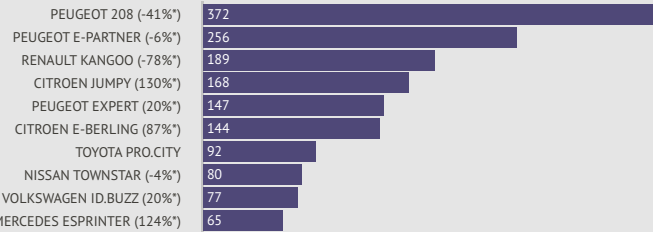
\*Evolution versus octobre 2023



Part de marché **15,4 %**  
 Evolution VS. octobre 2023 **-18 %**  
 Immatriculations totales **20 899**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



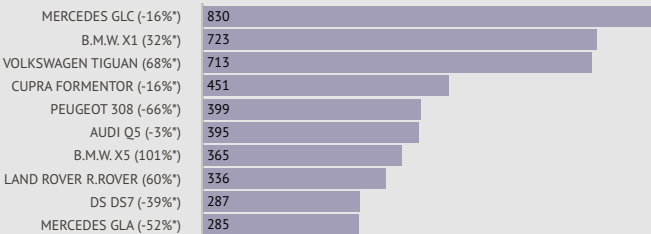
\*Evolution versus octobre 2023



Part de marché **7,3 %**  
 Evolution VS. octobre 2023 **-30,1 %**  
 Immatriculations totales **2 234**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



\*Evolution versus octobre 2023



Part de marché **8,0 %**  
 Evolution VS. octobre 2023 **-26,9 %**  
 Immatriculations totales **10 892**  
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 80 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - SEPTEMBRE 2024

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



## IMMATRICULATIONS REGIONALES - octobre 2024

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (8726)	4837	638	3251
AUVERGNE RHONE ALPES (4220)	2575	222	1423
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (3080)	1792	265	1023
HAUTS DE FRANCE (2971)	1875	167	929
OCCITANIE (2878)	1847	185	846
NOUVELLE AQUITAINE (2643)	1682	149	812
GRAND EST (2578)	1700	143	735
PAYS DE LA LOIRE (1653)	1107	131	415
BRETAGNE (1529)	1038	107	384
NORMANDIE (1454)	979	75	400
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1115)	680	77	358
CENTRE VAL DE LOIRE (1028)	651	65	312
CORSE (229)	136	10	83
DOM-TOM (0)	0	0	0

## DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

## POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIQUES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 990€ HT par an pour les adhérents de l'Avere-France ; 1490€ HT sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



## INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

**149 668** points de recharge ouverts au public en France au 31 septembre 2024

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge

