

 **37 231** véhicules électriques et PHEV immatriculés en novembre 2024 en France

 **23 %** de parts de marché

 **-24,2 %** VS. novembre 2023



Deux millions de véhicules électrifiés en circulation, un nouveau cap franchi pour la mobilité électrique ! Alors qu'il avait fallu 12 ans pour atteindre le premier million, il n'aura suffi que de deux années pour dépasser le second. Le mois de novembre porte la même ambivalence que les mois précédents. Avec ses 37 231 véhicules électriques et hybrides rechargeables immatriculés, novembre 2024 est en recul de -24,2 % par rapport à novembre 2023 (qui était porté par l'anticipation des restrictions du bonus 2024). Dans un marché automobile enchaînant son 7e mois consécutif de baisse (-13 %), près d'un véhicule sur quatre était tout de même électrifié le mois passé ! Avec leurs 17% de part de marché, les véhicules 100 % électriques se maintiennent sur un plateau et ne sont en recul que de 0,9 % par rapport à janvier-novembre 2023.



Alors qu'il ne reste que quelques semaines pour boucler l'année 2024, les coupes brutales décidées par le Gouvernement - aujourd'hui démissionnaire - renforcent l'incertitude ambiante et pénaliseront un marché qui surnage contre vents et marées grâce notamment aux immatriculations des nouveautés du segment B.



*Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France*

### CHIFFRES CLES DES IMMATRICULATIONS - NOVEMBRE 2024

	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations novembre 2024	25 395 (- 26,5 %)	11 836 (- 18,8 %)	37 231 (- 24,2 %)
Total 2024	285 655 (- 0,9 %)	122 158 (- 16,5%)	407 813 (- 6,1 %)

### FOCUS SUR LES DEUX-ROUES MOTORISES ELECTRIQUES

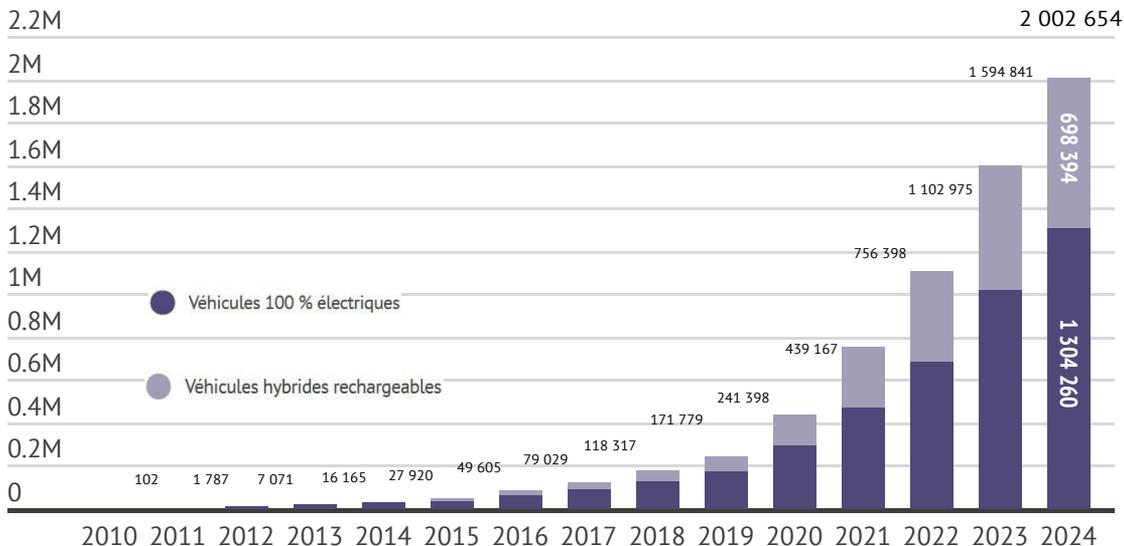
1604 immatriculations sur le mois de septembre et de novembre 2024, soit -10,5 % par rapport à la même période en 2023.

1 B.M.W. CE04 (224)

2 B.M.W. CE02 (160)

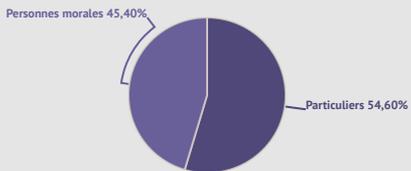
3 SILENCE SEAT MO (159)

### EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010



REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

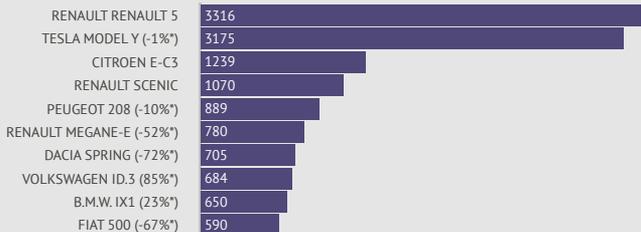


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



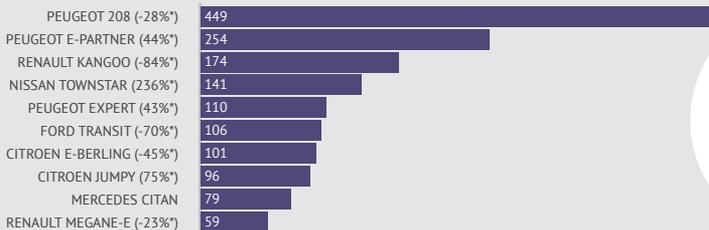
\*Evolution versus novembre 2023



Part de marché **17,4 %**  
 Evolution VS. novembre 2023 **-24,4 %**  
 Immatriculations totales **23 255**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



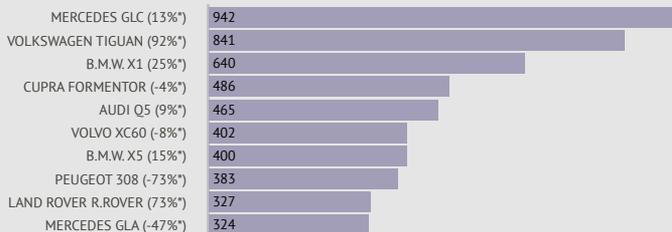
\*Evolution versus novembre 2023



Part de marché **7,6 %**  
 Evolution VS. novembre 2023 **-43,3 %**  
 Immatriculations totales **2 140**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



\*Evolution versus novembre 2023

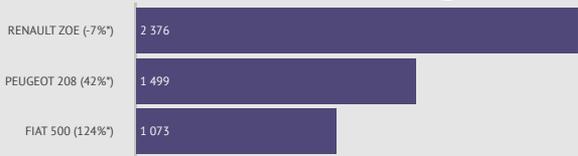


Part de marché **8,8 %**  
 Evolution VS. novembre 2023 **-19,6 %**  
 Immatriculations totales **11 683**  
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 153 unités)

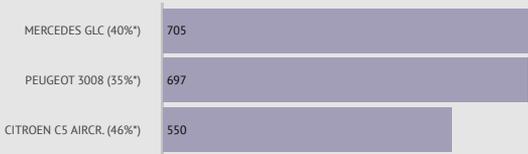
IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - OCTOBRE 2024

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



## IMMATRICULATIONS REGIONALES - NOVEMBRE 2024

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (9008)	5007	672	3329
AUVERGNE RHONE ALPES (4660)	2802	254	1604
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (3513)	2242	139	1132
HAUTS DE FRANCE (3328)	2058	180	1090
OCCITANIE (3189)	2073	157	959
GRAND EST (2884)	1937	127	820
NOUVELLE AQUITAINE (2854)	1932	137	785
PAYS DE LA LOIRE (1827)	1237	135	455
NORMANDIE (1686)	1091	133	462
BRETAGNE (1453)	1018	84	351
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1208)	748	52	408
CENTRE VAL DE LOIRE (1187)	786	68	333
CORSE (425)	324	2	99
DOM-TOM (4)	0	0	4

## DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

## POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIQUES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 990€ HT par an pour les adhérents de l'Avere-France ; 1490€ HT sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



## INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

# 150 052

 points de recharge ouverts au public en France au 31 octobre 2024

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge

