

# Baromètre trimestriel des voitures électriques d'occasion (VEO)

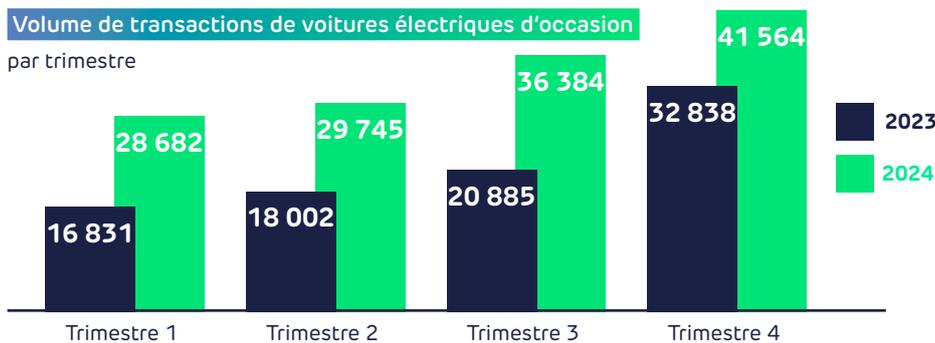
Édition 4<sup>ème</sup> trimestre 2024 (source : AAA DATA)

23/01/2025

## 1. Les chiffres du marché

Un volume trimestriel qui se confirme sur 41 564 voitures, soit 3% du marché VO en T4 2024, en cohérence avec le poids des VE dans le parc roulant.

Une croissance ralentie par rapport au trimestre précédent



## 2. Top 10 des transactions de VEO sur T4 2024<sup>(1)</sup>

Modèles	4 <sup>e</sup> trimestre 2024	Variation T4 vs T3	Rang	Variation 2023 vs 2024	Rang
RENAULT ZOE	6 488	+ 17%	1	+ 7%	1
PEUGEOT 208 II	3 921	+10%	2	+ 72%	2
FIAT 500	3 071	+ 12%	3	+ 202%	3
TESLA MODEL 3	2 553	+ 9%	4	+ 31%	4
DACIA SPRING	1 822	+ 51%	5	+ 96%	5
RENAULT TWINGO III	1 611	+ 41%	6	+ 147%	6
PEUGEOT 2008 II	1 120	+ 21%	7	+ 65%	7
RENAULT MEGANE-E	1 099	+ 40%	8	+ 1%	11
TESLA MODEL Y	984	+ 34%	9	+ 133%	12
KIA NIRO	976	+ 16%	10	+ 39%	8

(1) T4 Vs T3 2024

### 3. Comment se comporte la rotation des VEO chez les professionnels au niveau national et régional ?

#### 3.1 La durée moyenne de revente d'un VEO est supérieure à celle d'une voiture thermique d'occasion

Arrivées sur le marché neuf notablement à partir de 2019, les voitures électriques commencent à vivre une seconde vie, notamment après la fin d'un premier contrat de leasing.

Les VEO s'écoulent, majoritairement via les réseaux des professionnels (45% des transactions contre 35% pour les voitures thermiques d'occasion (VTO) de moins de 5 ans).

À fin décembre 2024, les stocks de voitures électriques d'occasion (VEO) détenus par les professionnels de la revente s'établissent à 88 510 unités, représentant ainsi 3,5 % de l'ensemble du stock toutes motorisations confondues.

Le délai moyen de revente d'une VEO demeure sensiblement supérieur à celui d'une voiture thermique d'occasion (VTO). En 2024, une VEO nécessite en moyenne 147 jours (soit environ 5 mois) pour trouver preneur, contre 101 jours (environ 3 mois) pour une VTO, traduisant ainsi un rythme de rotation inférieur de 50 % pour l'électrique.

Cette inertie relative dans la rotation des VEO s'observe également lorsque l'on segmente selon l'ancienneté et le segment :

- Ancienneté : Les VEO âgées de 3 à 5 ans se vendent en moyenne sous 120 jours, tandis que les modèles plus récents (moins de 3 ans) affichent un délai de 170 jours.
- Segment : Une VEO de segment A (par ex. Fiat 500e) se revend en moyenne sous 136 jours, tandis que les segments B (par ex. Peugeot e-208) et D-SUV (par ex. Tesla Model Y) présentent des délais similaires de 144 jours.

Ces données traduisent des disparités de stocks selon l'âge et le positionnement des voitures, soulignant les défis d'ajustement des stratégies de gestion de stocks et de valorisation des actifs électriques dans le secteur de l'occasion.

D'un point de vue géographique, nous observons aussi des comportements différents. En Ile-de-France, PACA et Auvergne Rhône Alpes, les rotations de VEO sont plus rapides que la moyenne nationale.

Durée moyenne de revente (en jours) par le professionnel selon la région (hors DROM) et la motorisation en 2024



Périmètre : immatriculations occasions 2024 après une déclaration d'achat d'un professionnel à partir de 2019.

### 3.2 Top 10 des modèles VEO qui se revendent le plus vite en 2024 (en moins de 3 mois)

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	RENAULT ZOE	PEUGEOT 208 II	FIAT 500	DACIA SPRING	RENAULT TWINGO III	TESLA MODEL 3	MINI MINI III	PEUGEOT 2008 II	RENAULT MEGANE-E	KIA NIRO
Durée moyenne (en jours)	50	50,9	46,8	48,8	50,5	45,8	45,8	52	44,4	47,7
Volume	7 110	3 323	2 331	1 787	1 405	1 352	1 291	864	780	730

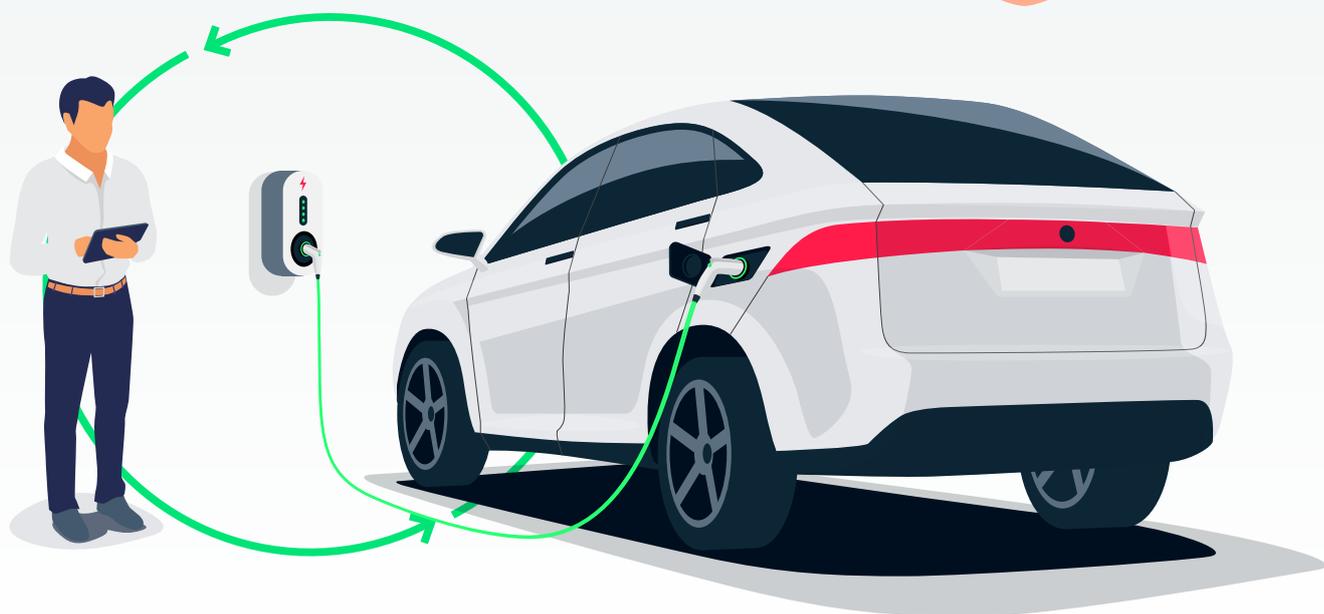
Note de lecture : 7 110 Renault ZOE se sont revendues en moins de 3 mois (50,03 jours en moyenne) après une déclaration d'achat du professionnel.

Il existe une disparité entre les modèles en fonction de la popularité du modèle auprès des acheteurs et de l'offre disponible chez les professionnels.

### 3.3 Top 3 des modèles VEO<sup>(2)</sup> qui se revendent le moins rapidement en 2024

	1	2	3
	DS DS3 CBACK	OPEL CORSA	AUDI E-TRON
Durée moyenne (en jours)	240	210	210
Volume	1 231	766	207

(2) VEO dont le volume de revente est supérieur à 100 unités



## Quelle fluidité sur le marché VEO de particuliers à particuliers ?



**18 265** voitures électriques d'occasion échangées de particuliers à particuliers<sup>(3)</sup> en 2024

Soit **13 FOIS INFÉRIEUR** à celui des voitures thermiques d'occasion (232 542 unités) sur la même période

**+22% EN 2024** (par rapport à 2023)

Âge moyen des VEO échangées en C2C en 2024

**4 ANS** (contre 3,7 ans en 2019)

**14 ANS** pour les VTO en 2024 (contre 12,2 ans en 2019)

Durée moyenne de possession<sup>(5)</sup> d'un VEO en 2024

**748 JOURS** (soit 2,1 ans)

Contre **626 JOURS** (1,7 an) en 2022

Sur une période de deux ans (2022-2024)

les VEO changent de propriétaire<sup>(4)</sup>

en moyenne à

**2,31 REPRISES**

Contre **3,42 FOIS** pour les VTO sur la même période.

## 4. Quelle fluidité sur le marché VEO de particuliers à particuliers ?

### 4.1 L'adoption de l'électromobilité passe par la VEO récente

Que devient une voiture électrique lorsqu'elle est revendue pour la première fois et mise en circulation sur le marché de l'occasion entre particuliers (C2C) ? Est-elle conservée sur une longue durée, ou bien change-t-elle fréquemment de propriétaires ? Et en moyenne, combien de temps la gardent-ils ?

En 2024, il s'est échangé de particuliers à particuliers 18 265 voitures électriques d'occasion<sup>(3)</sup>. Ce volume reste 13 fois inférieur à celui des voitures thermiques d'occasion

(232 543 unités). Toutefois, le volume de VEO ne fera que progresser dans les années à venir (déjà + 22% en 2024), reflétant l'essor sur le marché du neuf entre 2020 et 2023, avec un décalage de 3 ou 4 ans.

L'âge moyen des VEO échangées en C2C s'élève à 4 ans en 2024, marquant un léger vieillissement par rapport à 2019 (3,7 ans). En comparaison, l'âge moyen des VTO est nettement supérieur, dépassant 14 ans en 2024 (12,2 ans en 2019).

### 4.2. Les changements de propriétaires s'accélèrent

Sur une période de deux ans (2022-2024), les voitures électriques d'occasion (VEO) changent de propriétaire<sup>(4)</sup> en moyenne à 2,31 reprises. En comparaison, les voitures à motorisation thermique connaissent une rotation plus élevée, avec un nombre moyen de 3,42 propriétaires successifs. Ce phénomène s'explique, essentiellement, par la récence des modèles à motorisation électrique.

Une tendance à l'accélération du rythme des changements de propriétaires est néanmoins observable pour les VEO, ce chiffre s'établissant à 2,23 en 2019. L'adhésion croissante des automobilistes à la motorisation électrique, conjuguée à l'attrait suscité par les modèles récents, favorise la dynamique du marché de l'occasion sur ce segment.

### 4.3 Les automobilistes gardent plus longtemps leur VEO

Les automobilistes gardent de plus en plus longtemps leur voiture électrique, encouragés par la fiabilité des modèles récents, une autonomie améliorée, des temps de recharge réduits, ainsi que des coûts d'entretien et de carburant nettement inférieurs. Par ailleurs, les mises à jour logicielles régulières optimisent les fonctionnalités

et les performances, réduisant ainsi le besoin de changer fréquemment de véhicule.

En 2024, la durée moyenne de possession<sup>(5)</sup> d'une voiture électrique s'élève à 748 jours, soit environ 2,1 ans, contre 626 jours (1,7 an) en 2022.

(3) Périmètre : Immatriculations occasions 2019 à 2024. Uniquement les échanges C2C identifiés en dernier mouvement. Voitures d'année de 1<sup>ère</sup> mise en circulation à partir de 2019.

(4) Nombre de mains calculé sur les immatriculations occasions de 2022 à 2024

(5) Durée moyenne de possession (jours) par année d'immatriculation du dernier possesseur