

 **56 901** véhicules électriques et PHEV immatriculés en décembre 2024 en France

 **26,2 %** de parts de marché

 **-1 %** VS. décembre 2023



Déjouant les pronostics, le mois de décembre réalise la meilleure performance de l'année 2024 avec 56 901 immatriculations de véhicules électriques et hybrides rechargeables. Cela ne permettra malheureusement pas à la France d'égaliser son record de 2023. Ainsi, pour la première fois depuis les premières commercialisations des années 2010, la France aura immatriculé moins de véhicules électrifiés que l'année précédente : - 3,35% pour les véhicules électriques, -9,88% pour les hybrides rechargeables.



Ce mois de décembre n'en demeure pas moins intéressant. Les véhicules électrifiés, certes en recul (-1,04% par rapport à décembre 2023), y enregistrent leur plus forte part de marché de l'année à 26,2%. Si les véhicules électriques accusent le coup (-21,25% par rapport à décembre 2023), ils réalisent néanmoins leur 3^e meilleur mois de l'année. Les véhicules hybrides rechargeables quant à eux battent tous les records avec 25 055 immatriculations (+46,42%), soit deux fois plus que la moyenne des 24 derniers mois. Deux raisons peuvent être avancées : d'une part, un coup d'accélérateur pour que des entreprises (80,90% des acquisitions de PHEV en décembre) respectent leur quota de verdissement et d'autre part, des anticipations pour éviter le malus au poids en 2025



Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATICULATIONS - DECEMBRE 2024

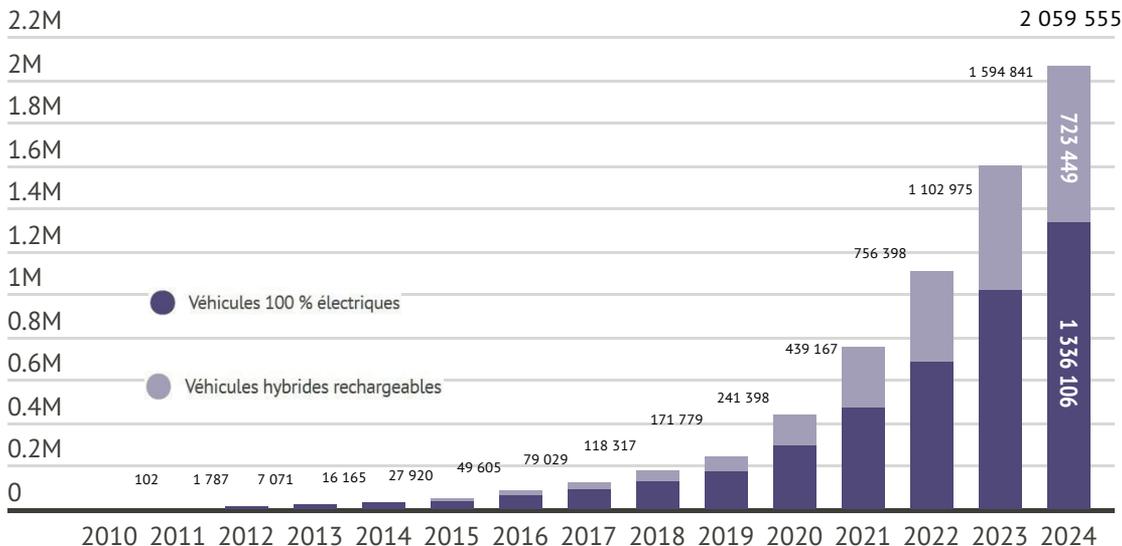
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations décembre 2024	31 846 (- 21,15 %)	25 055 + 46,42 %)	56 901 (- 1,04 %)
Total 2024	317 501 (- 3,35 %)	147 213 (- 9,88%)	464 714 (- 5,52 %)

FOCUS SUR LES POIDS LOURDS MOTORISES ELECTRIQUES

103 immatriculations sur les mois de novembre et de décembre 2024, soit -19, 53% par rapport à la même période en 2023.

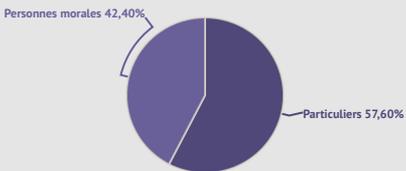
- 1 HEULIEZ GX337 (42)
- 2 HEULIEZ GX137 (15)
- 3 YUTONG ZK6121BE (14)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

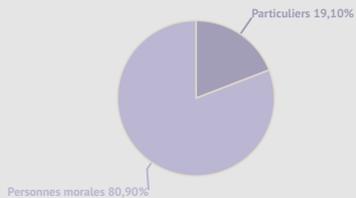


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

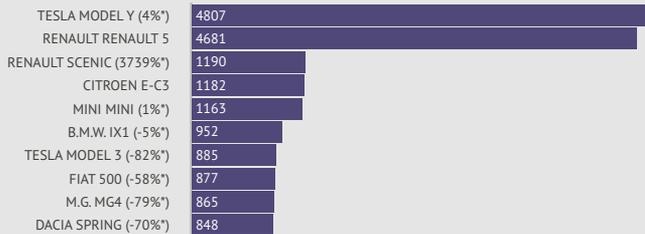


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



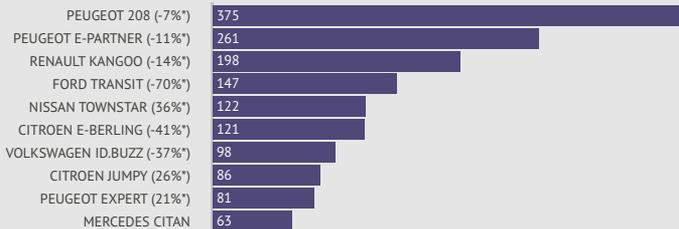
*Evolution versus décembre 2023



Part de marché **16,1 %**
 Evolution VS. décembre 2023 **-20,7 %**
 Immatriculations totales **29 619**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



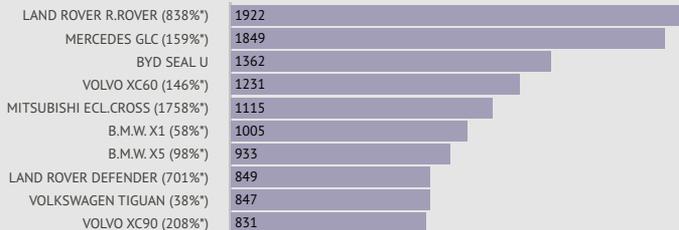
*Evolution versus décembre 2023



Part de marché **6,7 %**
 Evolution VS. décembre 2023 **-26,5 %**
 Immatriculations totales **2 227**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus décembre 2023

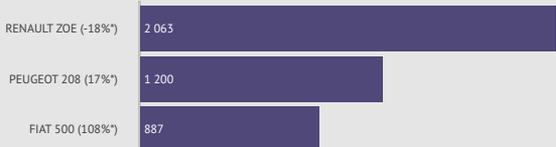


Part de marché **13,5 %**
 Evolution VS. décembre 2023 **+44,9 %**
 Immatriculations totales **24 717**
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 338 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - NOVEMBRE 2024

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



IMMATRICULATIONS REGIONALES - DECEMBRE 2024

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (14350)	5982	687	7681
AUVERGNE RHONE ALPES (7132)	4022	252	2858
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (5584)	3127	168	2289
HAUTS DE FRANCE (4978)	2619	196	2163
OCCITANIE (4949)	2650	234	2065
NOUVELLE AQUITAINE (4383)	2452	154	1777
GRAND EST (4367)	2292	139	1936
PAYS DE LA LOIRE (2521)	1539	116	866
NORMANDIE (2390)	1354	87	949
BRETAGNE (2144)	1300	73	771
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1869)	1041	50	778
CENTRE VAL DE LOIRE (1719)	915	57	747
CORSE (508)	326	14	168
DOM-TOM (4)	0	0	4

DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIQUES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 990€ HT par an pour les adhérents de l'Avere-France ; 1490€ HT sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

154 694

 points de recharge ouverts au public en France au 31 décembre 2024

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge

