



**27 131** véhicules électriques et PHEV immatriculés en janvier 2025 en France



**19,4 %** de parts de marché



**-15,4 %** VS. janvier 2024



Et si en 2025, la mobilité électrique renouait avec la croissance ? Le mois de janvier ouvre plutôt bien l'année 2025 avec 27 131 immatriculations de véhicules électrifiés, soit un véhicule immatriculé sur 5 ! Comme identifié en décembre, le mois de janvier affiche un très net recul pour les véhicules hybrides rechargeables qui décrochent à -53% par rapport à janvier 2024. Les immatriculations anticipées en décembre pour échapper au malus au poids attirent cette motorisation sous la barre des 5 000 unités, soit deux fois moins qu'un mois normal. En revanche, il s'est immatriculé +3,2 % de véhicules 100% électriques par rapport à janvier 2024 ! Ainsi, il faudra certainement être très vigilant dans l'analyse des prochains mois. En effet, si le marché des hybrides rechargeables se maintient à un niveau très bas, les chiffres des véhicules électrifiés risquent d'en pâtir.



*Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France*

### CHIFFRES CLES DES IMMATICULATIONS - JANVIER 2025

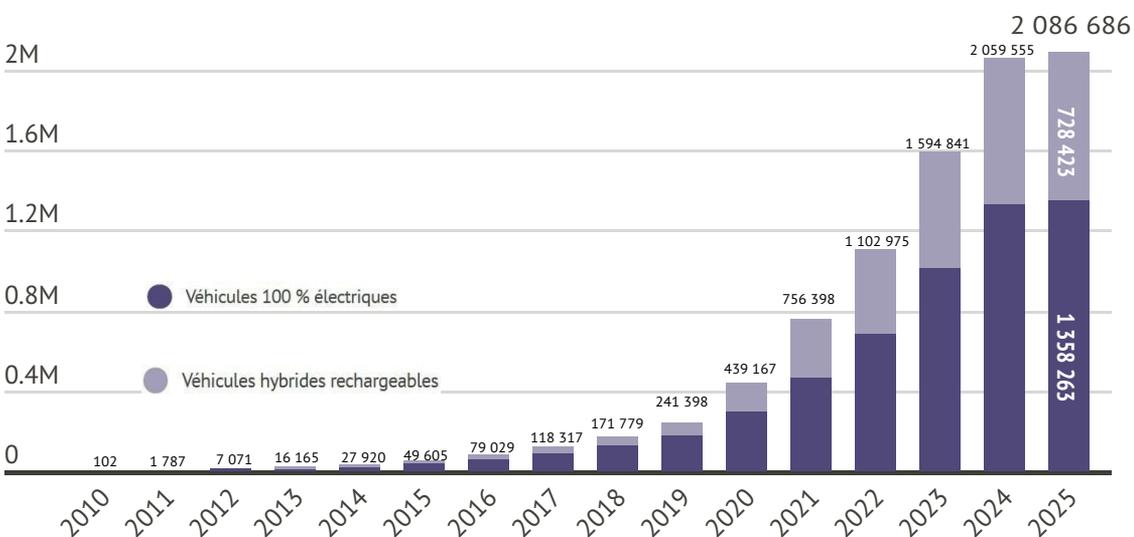
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
<b>Immatriculations janvier 2025</b>	22 157 (+ 3,2 %)	4 974 (- 53 %)	27 131 (- 15,4 %)

### FOCUS SUR LES DEUX ROUES ELECTRIQUES

1 507 immatriculations sur le mois de janvier 2025, soit + 15,2 % par rapport à la même période en 2024.

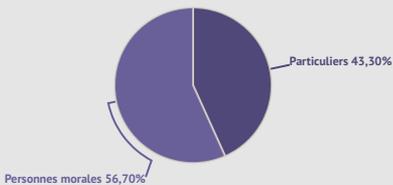
- 1
- SILENCE S01 (136)
- 2
- STOTER SPORT 701 (85)
- 3
- TALARIA STING (70)

### EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

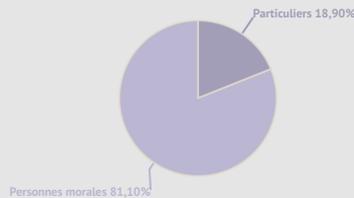


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

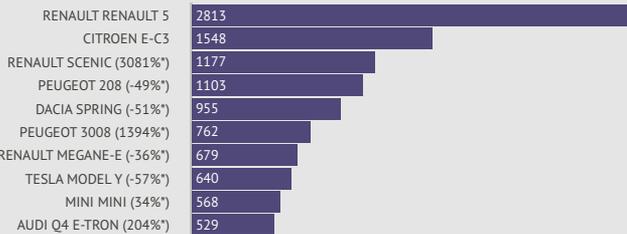


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



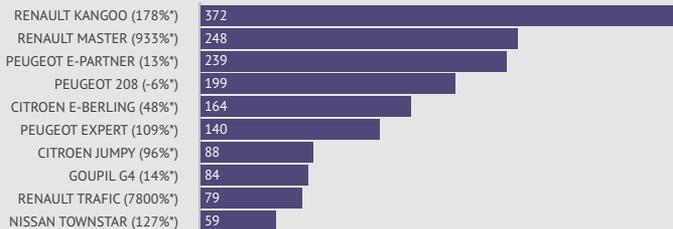
\*Evolution versus janvier 2024



Part de marché **17,4 %**  
 Evolution VS. janvier 2024 **-0,47 %**  
 Immatriculations totales **19 923**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



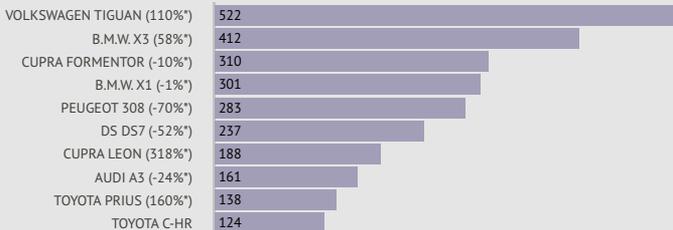
\*Evolution versus janvier 2024



Part de marché **8,8 %**  
 Evolution VS. janvier 2024 **+ 53,4 %**  
 Immatriculations totales **2 234**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



\*Evolution versus janvier 2024

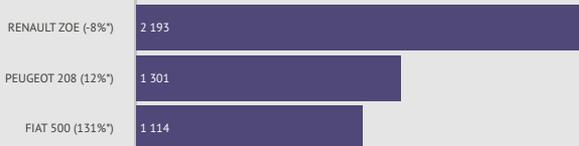


Part de marché **4,2 %**  
 Evolution VS. janvier 2024 **- 54 %**  
 Immatriculations totales **4 852**  
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 122 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - DECEMBRE 2024

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



\*Evolution versus décembre 2023

TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



## IMMATRICULATIONS REGIONALES - JANVIER 2025

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (6536)	4367	587	1582
AUVERGNE RHONE ALPES (3687)	2745	252	690
OCCITANIE (2483)	1910	183	390
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (2355)	1728	201	426
GRAND EST (2140)	1601	159	380
HAUTS DE FRANCE (2106)	1590	157	359
NOUVELLE AQUITAINE (2019)	1567	170	282
PAYS DE LA LOIRE (1516)	1146	181	189
NORMANDIE (1146)	895	90	161
BRETAGNE (1129)	855	83	191
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (992)	756	79	157
CENTRE VAL DE LOIRE (804)	595	73	136
CORSE (216)	168	19	29
DOM-TOM (1)	0	0	1

## DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

## POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIQUES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 990€ HT par an pour les adhérents de l'Avere-France ; 1490€ HT sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



## INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

# 154 694

 points de recharge ouverts au public en France au 31 décembre 2024

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge

