

 **34 648** véhicules électriques et PHEV immatriculés en février 2025 en France

 **20,4 %** de parts de marché

 **-13,4 %** VS. février 2024

En février, 34 648 véhicules électriques et hybrides rechargeables ont été immatriculés, représentant 20,4 % du marché. Les immatriculations PHEV ont chuté de 43,8 % par rapport à février 2024, en raison de changements dans les critères du bonus écologique et la fin de certains avantages fiscaux. Les véhicules 100 % électriques ont connu une légère baisse de 0,7 %, dans un contexte de recul global du marché des voitures particulières (-3,3 %).

Le classement des modèles les plus immatriculés a lui fortement évolué depuis un an, avec notamment des modèles récents du segment B en tête.

Pour les véhicules utilitaires légers, les immatriculations de VUL 100 % électriques ont progressé de 11,8 %, malgré une baisse globale du marché VUL de 8,9 %.



Clément Molizon, Délégué général de l'Avere-France

CHIFFRES CLES DES IMMATICULATIONS - FEVRIER 2025

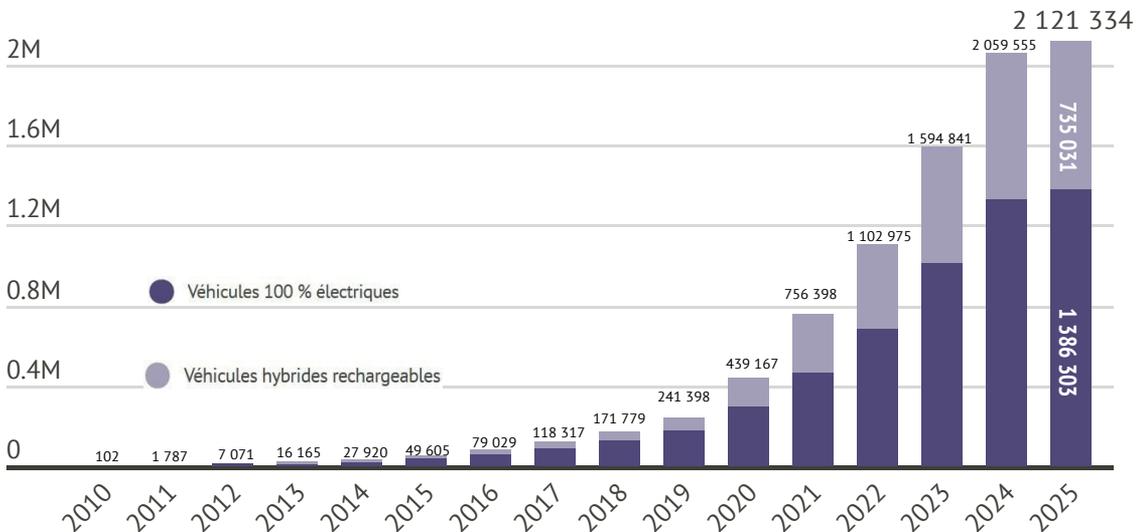
	Véhicules particuliers et utilitaires 100 % électriques	Véhicules particuliers et utilitaires hybrides rechargeables (PHEV)	Total
Immatriculations février 2025	28 040 (-0,7 %)	6 608 (-43,8 %)	34 648 (-13,4 %)
Total 2025	50 197 (+1 %)	11 582 (-48,2 %)	61 779 (-14,3 %)

FOCUS SUR LES POIDS LOURDS MOTORISES ELECTRIQUES

79 immatriculations sur les mois de janvier et de février 2025, soit -16,8 % par rapport à la même période en 2024.

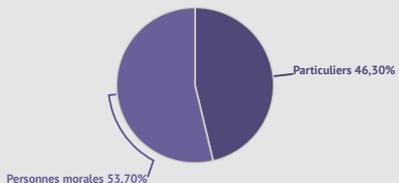
- 1
- HEULIEZ GX337 (36)
- 2
- MERCEDES ECITARO (10)
- 3
- BLUEBUS BLUEBUS6 (9)

EVOLUTION DU PARC ROULANT AUTOMOBILE DEPUIS JANVIER 2010

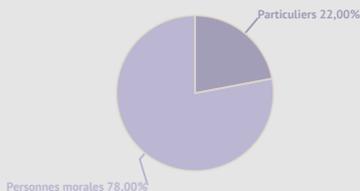


REPARTITION DES ACHETEURS (PARTICULIERS / ENTREPRISES)

VEHICULES ELECTRIQUES

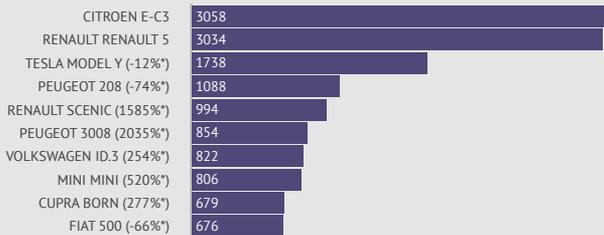


HYBRIDES RECHARGEABLES



VEHICULES PARTICULIERS ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



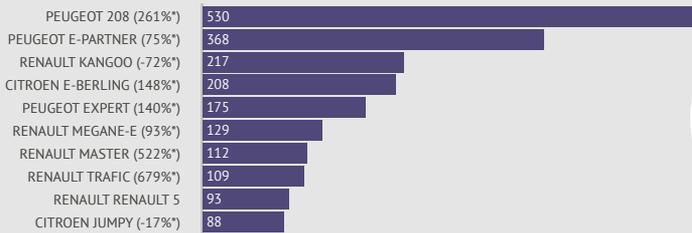
*Evolution versus février 2024



Part de marché **17,9 %**
 Evolution VS. février 2024 **- 1,9 %**
 Immatriculations totales **25 335**

VEHICULES UTILITAIRES ELECTRIQUES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



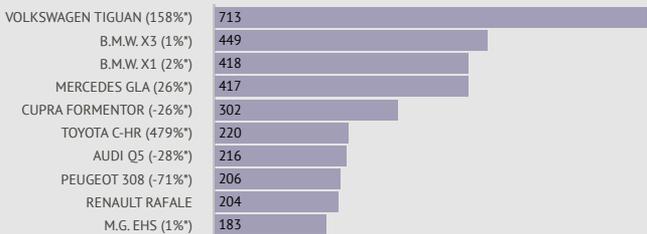
*Evolution versus février 2024



Part de marché **9,6 %**
 Evolution VS. février 2024 **+ 11,8 %**
 Immatriculations totales **2 705**

VEHICULES PARTICULIERS HYBRIDES RECHARGEABLES

TOP 10 IMMATRICULATIONS



*Evolution versus février 2024



Part de marché **4,6 %**
 Evolution VS. février 2024 **- 45 %**
 Immatriculations totales **6 451**
 (véhicules utilitaires hybrides rechargeables : 157 unités)

IMMATRICULATIONS DES VEHICULES D'OCCASION

FRANCE METROPOLITAINE - JANVIER 2025

TOP 3 VEHICULES ÉLECTRIQUES



*Evolution versus janvier 2024

TOP 3 HYBRIDES RECHARGEABLES



IMMATRICULATIONS REGIONALES - FEVRIER 2025

	Véhicules électriques particuliers	Véhicules électriques utilitaires	Véhicules hybrides rechargeables (particuliers et utilitaires)
ILE DE FRANCE (8794)	5807	719	2268
AUVERGNE RHONE ALPES (4264)	3157	300	807
PROVENCE ALPES COTE D AZUR (3134)	2377	217	540
OCCITANIE (2968)	2318	156	494
HAUTS DE FRANCE (2771)	2053	240	478
NOUVELLE AQUITAINE (2718)	2093	207	418
GRAND EST (2494)	1899	186	409
PAYS DE LA LOIRE (1820)	1360	194	266
NORMANDIE (1576)	1135	192	249
BRETAGNE (1535)	1202	110	223
BOURGOGNE FRANCHE COMTE (1282)	959	73	250
CENTRE VAL DE LOIRE (1065)	791	101	173
CORSE (225)	183	10	32
DOM-TOM (1)	0	0	1

DECOUVREZ NOTRE BAROMETRE EXPERT

POUR TOUT SAVOIR DES VEHICULES ELECTRIQUES RECHARGEABLES EN CIRCULATION

Pour celles et ceux qui souhaiteraient obtenir plus de détails sur le marché des véhicules électriques et hybrides rechargeables et avoir notamment des données départementales, l'Avere-France propose également un [baromètre expert](#) en partenariat avec Columbus Consulting.

Prix : 990€ HT par an pour les adhérents de l'Avere-France ; 1490€ HT sinon.

[Cliquez ici pour plus d'informations](#)



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VEHICULES ELECTRIQUES

157 348

 points de recharge ouverts au public en France au 31 janvier 2025

Le Ministère de la Transition énergétique et l'Avere-France ont décidé de s'associer, sur la base des données de Gireve, afin de publier chaque mois des indicateurs communs, robustes et transparents pour suivre cette évolution.

Retrouvez à ce lien tous nos baromètres des infrastructures de recharge

